

ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ВЕСТНИК



ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ

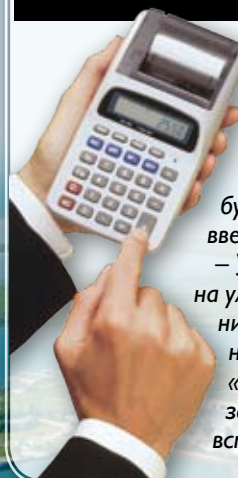
№1⁽¹⁸⁾
2013

Ставка на южные порты



Порты Тамани сейчас называют самым крупным инвестпроектом на юге, сопоставимым по затратам с сочинской Олимпиадой. Примерные инвестиции в проект – около 150 млрд руб., причем госбюджет готов предоставить 50 млрд руб, остальное должны вложить частные предприниматели...

В номер!



По сообщениям Интерфакса, существенных изменений в структуре налоговой системы России в будущие три года не будет. Не планируется и введения новых налогов.

– Упор должен быть сделан на улучшение налогового администрирования и сокращение доли так называемой «теневой экономики», – заявил Д. А. Медведев на встрече с журналистами.

2013

ИЮНЬ

Цена пачки сигарет в России может превысить порог в 200 руб.! На экономическом форуме в Санкт-Петербурге глава Министерства здравоохранения В. Сковорода рассказала о том, что к 2014 г. акциз на табачные изделия повысится на 42%, в 2015-м – еще на 20%, а в 2016 г. – на 28%.

2013

ИЮЛЬ

По итогам пяти месяцев Кубань заняла первое место в рейтинге инвестиционной привлекательности российских регионов, обогнав лидера прошлого года Тюменскую область. Третью строчку занимает Республика Татарстан, а замыкают топ-20 – Кемеровская область, Республика Башкортостан и Липецкая область.

БАЗА ОТДЫХА «ВАГОННИК», п. Дивноморск, Геленджикский район

Курортный поселок Дивноморское – один из популярных курортов Большого Геленджика. Располагается он в 12 км от Геленджика. Здесь чистейшее теплое море и мягкий умеренно влажный климат. пляж мелкогалечный и чистый, морское дно песчаное. В горах – сосновый бор, воздух целебен и свеж.

- Размещение:**
- **домики** – трехместные. В домике: ТВ, кондиционер, холодильник, удобства (рядом с каждым домиком);
 - **двухэтажный коттедж**: двухместные номера. В номере: ТВ, кондиционер, удобства, холодильник (на два номера в коридоре);
 - **двухэтажный корпус** с удобствами на блок, двухместные и одноместные номера. В номере: ТВ, кондиционер, холодильник, удобства (на блок);
 - **двухэтажный корпус** с удобствами, двухместные и одноместные номера. В номере: ТВ, кондиционер, холодильник, удобства.

Заезды:
с 1 по 10 сентября 2013 г.,
с 11 по 20 сентября 2013 г.,
с 21 по 30 сентября 2013 г.

БАЗА ОТДЫХА «ЛЕСНАЯ», бухта Инал, с. Бжид, Туапсинский район

Бухта Инал в Туапсинском курортном районе на побережье Черного моря, в 60 км от города Туапсе и в 130 км от Краснодара. Климат в этом районе переходит от средиземноморского к влажному субтропическому; почти не бывает дождей. На прилегающих склонах гор преобладают деревья и кустарники хвойных пород (сосна, можжевельник). Прямо в воду выходит из горы мощный пласт «голубой глины». Покрытие пляжа мелкогалечное.

- Размещение:**
- **домики**: двух-, трех- и четырехместные. В домике: кровати, тумбочки, холодильник, удобства (на территории);
 - **двухэтажный корпус**: одно-, двух- и трехместные номера. В номере: ТВ, кондиционер, холодильник, удобства.

Заезды: с 3 по 9 сентября 2013 г.

БАЗА ОТДЫХА «ЛУЧ», ст. Шепси

Уютный поселок Шепси утопает в садах и виноградниках. Море остается кристально чистым и при четырехбалльном волнении. Рельеф дна – спокойный. Пляж – чистейший, галечный. Условия и погода для отдыха в Шепси начинаются в конце апреля и продолжаются до конца октября. Иногда короткий теплый летний ливень с грозой наполняет воздух ароматом южных цветов и целебным запахом хвои сосен и кипарисов.

Размещение в 4-этажном корпусе:

- **корпус**: двухместные номера. В номере: ТВ, холодильник, лоджия (с мебелью), удобства на этаже;
- **корпус**: трехместные номера. В номере: ТВ, холодильник, удобства на этаже.

Заезды: с 7 по 18 сентября 2013 г.
с 19 по 30 сентября 2013 г.

БАЗА ОТДЫХА «ГОРИЗОНТ», г. Новороссийск, пос. Широкая балка

Широкая Балка – курортный рай в окрестностях Новороссийска, 12 км к северо-востоку. Растительность Широкой балки имеет большое сходство с флорой южной лесной части Крыма (дуб пушистый, боярышник, барбарис, красный можжевельник). Пляж в Широкой Балке мелкогалечный.

- Размещение:**
- **домики**: двухместные номера. В номере: кровати, тумбочки, удобства, «кулер» с водой;
 - **корпус**: двух- и трехместные номера. В номере: холодильник, удобства (душ, туалет).

Заезды: с 17 по 30 августа 2013 г.,
с 1 по 14 сентября 2013 г.,
с 16 по 29 сентября 2013 г.

Отдыхайте с нами!

На базах детских оздоровительных лагерей (ДОЛ) в сентябре открываются заезды «Мать и Дитя», где вы можете отдохнуть всей семьей!

ДОЛ «ЭКСПРЕСС» (СОЛОНИКИ) находится в поселке Солоники Лазаревского района на берегу Черного моря и занимает великолепную, озелененную субтропической растительностью территорию.

График заездов: с 1 по 10 сентября 2013 г.,
с 11 по 20 сентября 2013 г.



ДОЛ «ЗЕЛЕНый ОГОНЕК» расположен на берегу Черного моря, в низине, окруженной горным массивом, в поселке Дедеркой Туапсинского района. Территория лагеря утопает в пышной зелени и цветах.

График заездов: со 2 по 11 сентября 2013 г.,
с 12 по 21 сентября 2013 г.



ДОЛ «ЭКСПРЕСС» (КАБАРДИНКА) расположен в одном из уголков Черноморского побережья Кавказа, в Геленджикском районе, на мысе Дооб, в поселке Кабардинка.

График заездов: с 30 августа по 8 сентября 2013 г.,
с 10 по 19 сентября 2013 г.



СТОИМОСТЬ
ПУТЕВКИ
ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

ПРОЖИВАНИЕ
В КОРПУСАХ
С УДОБСТВАМИ
НА ЭТАЖЕ
И ТРЕХРАЗОВОЕ
ПИТАНИЕ!

**Трехразовое питание
организовано на всех
базах отдыха!**



**Российские
железные дороги**

По вопросу приобретения путевок обращайтесь
в Дирекцию социальной сферы СП СКЖД филиал ОАО «РЖД»:

г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 29.
Тел.: (863) 259-04-05, 259-04-36, 259-04-29, 259-04-31,
моб. тел. +7 909 418-44-64, www.okg-skgd.ru

Данные
официальной
статистики
по Югу России

II кв 2013

Источник: территориальный
орган Росстата

цифры и факты

[на 25%]

сохраняется отставание в уровне заработной
ной регионов юга России от среднероссий-
ского показателя.

[на 5,9%]

сократились объемы ввода в эксплуатацию
жилья на юге России.

[450 преступлений]

на 100 тыс. населения – таков самый высо-
кий в ЮФО уровень региональной преступ-
ности (зафиксирован в Астраханской обла-
сти), среднероссийский показатель – 389,2.

[1-е место]

удерживают субъекты ЮФО по уровню ин-
декса промышленного производства.

[10%]

всего объема молока, производимого в
России, составляет вклад в общую копилку
Южного федерального округа.

[1,5 трлн руб.]

составляет оборот организаций Южного
федерального округа (6% от всего обще-
российского оборота).

[90%]

мощностей по производству металлов в
ЮФО сконцентрировано в Ростовской и
Волгоградской областях.

[3/4]

всего объема строительных работ в округе
в первые четыре месяца 2013 года выпол-
нено на объектах Краснодарского края.

[1,4 млн м²]

жилья введено в эксплуатацию на юге Рос-
сии (это 13,5% от общероссийского показа-
теля).

[3 940 500]

пенсионеров проживают в Южном феде-
ральном округе. Больше всего людей пен-
сионного возраста – это жители Ростовской
области и Краснодарского края.

[11 000 руб.]

в 2014 г. и 13,2 тыс. руб. в 2016 г. составит
размер средней пенсии в России.

[85]

высших учебных заведений функциониру-
ют в Южном федеральном округе, из них
47 являются государственными, а 38 – не-
государственными. При этом 34 из них рас-
положены в Краснодарском крае и 26 – в
Ростовской области.



Дорогие читатели!

Коллектив Ассоциации экономического взаимодействия субъектов Южного федерального округа «Юг» и редакция журнала «Южно-Российский вестник» рады приветствовать Вас на страницах нашего обновленного издания!

За это время в нашем журнале произошли изменения, которые затрагивают не только дизайн и структуру рубрик издания, но также я готова поприветствовать Вас от лица нового главного редактора!

Нашей команде пришлось проделать довольно кропотливую работу, чтобы конечный продукт получился таким, каким мы его задумывали.

Надеюсь, обновленное издание придется Вам по вкусу и впереди нас ждет долгое и приятное сотрудничество!

С уважением, Янина Халевская

регион-info

Инновационно пассивны?	4
Насколько открыта власть в России	4
Астраханская область: «Базарная» экономика	5
Волгоградская область: Ректоры вузов ЮФО признали наличие проблем с трудоустройством выпускников	5
Волгоградская область: НЭТ на гастролях	5
Республика Калмыкия: Фонд ЖКХ одобрил заявку	6
Республика Калмыкия: 6 млрд на соцподдержку	6
Ростовская область: Донбиотех начали строить	6
Ростовская область: Конкурс на проект «Южного хаба»	6
Краснодарский край: Возрождение свиноводства	7
Краснодарский край: Порт спасет марина ...	7
Республика Адыгея: Военные получают жилье	7

в ассоциации «Юг»

Назначения: Председатель Совета Ассоциации «Юг», губернатор Астраханской области Александр Жилкин. Биография	8
Обеспечить каждого работника достойным отдыхом и лечением!	9

мегаполис

Урбанистика по-ростовски	10
--------------------------------	----

экосфера

Система экологического мониторинга на Кубани	15
---	----

разговор по существу

Жизнь после... Олимпиады	16
--------------------------------	----

голос регионов

Краснодарский край: стратегия лидерства	24
--	----

тема номера

Ставка на южные порты	30
-----------------------------	----

точка зрения

Низкий уровень подготовки юридических кадров – проблема конституционной безопасности страны	36
--	----

человек и общество

Юбилей Ассоциации театров юга России	42
В Астраханской области проходит информационная кампания «У детей должны быть родители!»	47

южная хроника

Памятные и знаменательные даты, о которых следует помнить... ..	48
--	----

Реестр распространения издания	52
--------------------------------------	----



24



30



16



42



Иллюстрированное
информационно-
аналитическое обозрение
«ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ
ВЕСТНИК»
№ 1(18)/2013

Information & Analytical
Review
«YUZHNO-ROSSIYSKY
VESTNIK»
1(18)/2013

Учредитель и издатель:
ООО «Южно-Российский
вестник»

Главный редактор:
Янина Халевская

Фотоиллюстрации:
Владимир Изусов,
РИА Новости

Над номером работали:
Янина Халевская,
Дмитрий Нефедов,
Игорь Жуков,
Николай Андреев

Дизайн и верстка:
ООО «Профпресс»

Корректор
Павел Багров.

Адрес редакции
и издателя:
344002, г. Ростов-на-Дону,
ул. Социалистическая, 88,
тел.: (863) 263-66-77,
263-15-35
факс: (863) 263-72-58,
263-75-02,
сайт: web: www.askregion.ru,
e-mail: vestnik-rnd@yandex.ru

Отпечатано
в ООО «ПРИНТ СЕРВИС»,
344022, г. Ростов-на-Дону,
пр. Шолохова, 116.

Суммарный тираж –
5000 экз.
Подписано в печать
16.07.2013 г. в 10.00.

Рукописи не рецензируются
и не возвращаются.

Любая перепечатка
материалов допускается
только с письменного
разрешения редакции.

Мнение редакции
может не совпадать
с мнением авторов.



9



10

Инновационно пассивны?

Регионы ЮФО заняли низкие места в рейтинге инновационной активности по итогам 2012 г., составленном Национальной ассоциацией инноваций и развития информационных технологий (НАИРИТ).

Регионы юга России попали в корзины с обозначениями «средняя инновационная активность», «умеренная инновационная активность» и «низкая инновационная активность». Лучшее место оказался Краснодарский край (21 место из 83 в общем рейтинге), на втором месте Ростовская область (31 место), на третьем – Волгоградская область (32). Замыкают список Республики Адыгея и Калмыкия (69-е и 81-е места соответственно).

Идея и методология рейтинга разработаны НАИРИТ на основе методики ведущих мировых аналогов (в первую очередь европейского рейтинга «European Innovation Scoreboard»). Целью

рейтинга является определение регионов, демонстрирующих лучшие показатели в области стимулирования развития науки и инновационной сферы, а также получение объективной картины текущего состояния сферы инноваций в России.

Справочно: Национальная ассоциация инноваций и развития информационных технологий создана в 2006 году в рамках президентской программы поддержки инноваций в России и сегодня является одной из наиболее представительных общественных организаций в сфере инноваций, объединяя порядка 1500 компаний и творческих коллективов.

Лидером стала Московская область (повышение в рейтинге на 12 пунктов). Видимо, положительные перемены в руководстве региона приносят свои результаты и в инновационной сфере. К регионам, продемонстрировавшим наилучшую динамику, относятся Карелия и Мордовия (повышение в рейтинге на 10 пунктов). К числу «неудачников» можно отнести Ярославскую, Смоленскую области и Кабардино-Балкарию (падение в рейтинге на 7 позиций).



В Чеченской Республике ведется строительство нового оздоровительно-развлекательного комплекса «Грозненское море» на Черноморском побережье, сообщают местные СМИ, а также Разман Кадыров в своем Instagram.

– Здесь будут отели, спорткомплексы, рестораны, кафе, бассейны, фитнес-центры, развлекательный центр, раздельные пляжи, один из красивейших в мире фонтанов из 1432 струй, – написал в своем блоге глава Чечни.

Насколько открыта власть в России

Степень открытости органов федеральной власти давно уже стала притчей во языцех. И хотя давление со стороны общества подбуждает власть на определенные шаги, ситуация еще далека от позитивной.

Предлагаем вниманию читателей оценку «прозрачности» исполнительной власти страны, произведенную на основании пяти критериев, оцениваемых по 5-балльной шкале.

Наименование федерального органа исполнительной власти (ФОИВ)	Итоговая оценка	Полнота, оперативность и качество информации, относящейся к предметной области ФОИВ	Подотчетность деятельности ФОИВ в выполнении своих обязанностей	Открытость, доступность и качество информации официального сайта ФОИВ	Возможность гражданского участия в деятельности ФОИВ и представления общественности обратной связи	Открытость и доступность ФОИВ через призму СМИ
МЧС России	6,83	6,96	6,71	7,11	6,52	6,87
МИД России	6,04	6,12	6,16	6,02	5,39	6,51
Минэкономразвития России	6,01	6,13	5,92	6,39	5,65	5,96
Минфин России	5,96	6,01	6,18	6,42	5,21	5,97
ФАС России	5,82	6,08	5,91	6,01	5,25	5,84
ФМС России	5,80	5,90	5,55	6,39	5,33	5,86
Росстат	5,64	6,00	5,84	6,12	4,85	5,37
Минкультуры России	5,62	5,51	5,26	5,85	5,74	5,76
МВД России	5,59	5,51	5,32	6,00	5,30	5,66
Роспотребнадзор	5,42	5,46	5,19	5,42	5,38	5,66
Минкомсвязь России	5,41	5,43	5,48	5,73	4,98	5,46
Минэнерго России	5,38	5,43	5,40	5,93	4,87	5,28
Минобразования России	5,37	5,44	5,58	5,73	4,98	5,14
Минтруд России	5,35	5,27	5,61	5,39	5,12	5,38
Министерство спорта	5,35	5,31	5,20	5,71	5,11	5,45
Минобрнауки России	5,34	5,29	4,98	5,81	5,22	5,41
ФТС России	5,32	5,65	5,29	5,99	4,66	5,01
Роскосмос	5,17	5,20	5,08	5,58	4,56	5,41
Минпромторг России	5,15	5,22	5,13	5,43	4,90	5,06
ФСФР России	5,09	5,37	5,20	5,43	4,54	4,92
Минтранс России	5,06	5,18	5,03	5,28	4,88	4,91
ФСТ России	5,04	5,26	5,18	5,59	4,52	4,63
Минсельхоз России	5,00	5,04	4,91	5,22	4,81	5,00
Минобороны России	4,99	5,06	4,74	5,61	4,40	5,16
Минприроды России	4,99	5,13	4,96	5,21	4,90	4,76
Минрегион России	4,97	4,91	4,95	5,40	4,81	4,76
Ростехнадзор	4,85	4,93	4,84	5,19	4,62	4,69
Минздрав России	4,79	4,95	4,78	4,98	4,59	4,66
Росграница	4,77	4,82	4,86	5,26	4,54	4,38
Росалкогольрегулирование	4,74	4,68	4,62	5,34	4,47	4,57
Рособоронзаказ	4,45	4,46	4,68	4,97	3,89	4,26
Министерство по развитию Дальнего Востока	3,74	3,77	3,93	3,56	3,85	3,6

По материалам РИА Новости. В рейтинге представлены ФОИВ, подконтрольные Правительству РФ

Астраханская область

«Базарная» экономика

Астраханские власти обещают в 2015 году глобальную реконструкцию крупнейшего в Астрахани рынка Большие Исады, сообщает «Каспий.инфо».



На самом известном местном рынке, который притягивает нелегальных торговцев и задевает эстетические чувства горожан, удалось добиться согласия между крупными пред-

принимателями. Теперь на месте торговых рядов с ширпотребом появится современный торговый центр. Новый мегакомплекс – это совместный проект, в который вкладываются «УК «Большие Исады», ООО «Базис» и мелкие собственники. Завершить возведение объекта планируется в 2014 году. Площадь, подлежащая реконструкции, составляет 5000 кв. м. Обязательное условие, поставленное властями, – освобождение от лотков и реконструкция береговой зоны.

Предполагается, что в новом мегакомплексе будет больше 700 торговых мест. По данным астраханской мэрии, туда предложат войти и тем, кто ведет несанкционированную торговлю неподалеку от места реконструкции.

Также в ближайшие два года в Астрахани будут реконструировать «Татар-Базар» (внутренняя отделка второго этажа), рыбный рынок на Селенских Исадах, рынки в микрорайоне Бабаевского, на улицах Магистральной, Хибинской. Помимо этого облагораживать рынки планируют и в сельских районах, – например в Камызяке, Икрянинском районе, Ахтубинске.

Ректоры вузов ЮФО признали наличие проблем с трудоустройством выпускников

Формирование молодежной политики стало основной темой выездного заседания президиума совета ректоров вузов юга России – встреча эта состоялась в рамках окружного молодежного форума «Волга-2013», который работает в эти дни на острове Сарпинском.

Одну из проблем – трудоустройство выпускников – обозначил в своем выступлении губернатор Волгоградской области Сергей Боженков.

По его словам, в результате реализации уже запущенных инвестиционных проектов регион получит 6 тыс. дополнительных вакансий. Кроме того, начнутся и новые стройки в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года. При этом важно понимать, подчеркнул губернатор, что будут нужны, в основном, специалисты технического и инженерного профиля – именно на их обучение, считает Сергей Боженков, должны быть, в первую очередь, ориентированы средние и высшие учебные заведения.

По итогам обсуждения этого вопроса было принято решение создать при Южном федеральном университете соответствующий региональный экспертный совет, который займется вопросами развития системы дополнительного профессионального образования.

– Власти должны помогать в трудоустройстве выпускникам – например, в Волгоградском регионе работая с инвесторами, правительство ставит одним из условий сотрудничества создание новых рабочих мест. Их заполняют преимущественно молодые специалисты, – подчеркнул Сергей Боженков.

Волгоградская область

НЭТ на гастролях

Волгоградский Новый экспериментальный театр во главе с народным артистом России Отаром Джангишерашвили восстанавливает нарушенные связи между Россией и Грузией, организуя гастроль на своей родине, сообщают oblvest.ru.



Отар Джангишерашвили называет это театральным дипломатией. Сам он родом из грузинского города Гори, театральное образование получал сначала в Тбилиси, потом в Киеве и Москве. Возглавлял драматические театры в Петрозаводске, Горьком (Нижегород) и последние почти двадцать пять лет – в Волгограде. Гастроли волгоградцев проходили на сцене театра имени Руставели, по договоренности с его руководителем Робертом Стуром. По окончании гастролей Отар Джангишерашвили принял Католикоса Грузии Илия II и подарил ему икону Святого Георгия.

Республика Калмыкия

Фонд ЖКХ одобрил заявку

Заявка Республики Калмыкия на финансирование программ по капитальному ремонту многоквартирных домов и переселению граждан из аварийного жилищного фонда была одобрена правлением Фонда содействия реформированию ЖКХ, сообщает ИА REGNUM.

Согласно одобренной заявке, республика получит 15,48 млн руб. из средств Фонда на проведение капитального ремонта многоквартирных домов. В порядке софинансирования из средств местного бюджета будет выделено 8,76 млн руб. Вложения собственников помещений составят 4,28 млн руб. Эти средства направят на проведение капитального ремонта пяти многоквартирных домов на территории Элисты, жилищные условия смогут улучшить 600 человек. Республика также получит средства Фонда ЖКХ для переселения граждан из аварийного жилищного фонда в размере 96,36 млн рублей. В порядке софинансирования из средств республиканского бюджета будет выделено 27,18 млн руб., из средств бюджета Элисты – 27,18 млн рублей. В 2014 г. в новые квартиры переедут 623 человек из 19 аварийных домов, расположенных на территории Элисты.

Ростовская область

Донбиотех начали строить

Владелец Русского агропромышленного треста (РАПТ) Вадим Варшавский, губернатор Ростовской области Василий Голубев и представитель немецкой компании Evonik заложили в Волгодонске первый камень завода по производству аминокислот (используются в животноводстве), сообщила пресс-служба губернатора.

Завод, который сможет перерабатывать примерно 250 тыс. т зерновых в год, будет строить компания «Донские биотехнологии» (СП РАПТ и Evonik), он будет введен в 2014 г., как ранее рассказывал представитель РАПТ, инвестиции составят свыше 150 млн евро. На предприятии планируется производить комбикорма, глютен (пшеничная клейковина), а также лизин, необходимые животноводству. На производстве будут заняты свыше 200 человек.

– Это очень масштабный, дорогой при инвестировании проект (6,75 млрд в рублях), но отдача будет в разы выше, – отметил глава аграрного ведомства, добавив, что Ростовская область стала первым в России регионом, который так близко подошел к реализации проекта глубокой переработки зерна.



6 млрд на соцподдержку



В Калмыкии на социальную поддержку населения будет направлено более 6 млрд руб. Как сообщили в республиканском правительстве 26 июня, соответствующая государственная программа на 2013–2017 гг. утверждена постановлением правительства Калмыкии. Она направлена на совершенствование системы социальной поддержки населения, повышение доступности социального обслуживания населения, обеспечение развития системы оздоровления и отдыха детей, а также обеспечение полного и эффективного использования возможностей социально ориентированных некоммерческих организаций в решении задач социального обслуживания населения. В рамках программы будут реализовываться две подпрограммы – «Социальная поддержка отдельных категорий граждан» и «Развитие эффективной системы социального обслуживания населения». Объем финансирования составляет 6,226 млрд руб., в том числе более 1 млрд руб. из федерального бюджета. Остальные средства направят региональный бюджет.

Ростовская область

Конкурс на проект «Южного хаба»

Завершен предварительный квалификационный отбор участников конкурса архитектурных проектов аэропортового комплекса «Южный», сообщает правительство Ростовской области.



В адрес организатора конкурса – управляющей компании «Аэропорты Регионов» – поступила 21 заявка. В результате квалификационного отбора право принять участие во втором этапе конкурса получили 11 участников. В их числе – ростовская компания ООО «Проектсервис», а также другие российские и зарубежные архитектурные бюро: ООО «Архитектурные исследования» (NefaResearch Architectural Studio); ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», ADP Ingenierie (Франция); ООО «Архитектурное бюро Асадова»; Naptic Architects Ltd (Великобритания); ООО «АБД»; Pascall+Watson architects Ltd (Великобритания); ООО «Творческое производственное объединение «Резерв»; ООО «Архитектурное бюро Т.Башкаева»; консорциум в составе ООО «За бор» (za bor) и ООО «Тотемонт/Пейпер»; Twelve architects & masterplanners Ltd. (Великобритания).

Второй этап конкурса продлится до 12 сентября. К этому времени участники должны будут представить свои архитектурные проекты в формате, определенном условиями конкурса.

Проект должен включать здание аэровокзала и планировку привокзальной площади и учитывать возможность будущего расширения аэропорта. Итоги конкурса будут официально объявлены в сентябре.

Определять победителя будет жюри, в которое войдут архитекторы, представители правительства Ростовской области, УК «Аэропорты регионов».



Краснодарский край

Возрождение свиноводства

Бюджет Кубани решено увеличить на 8 млрд руб. Часть этих средств пойдут на возрождение свиноводства в регионе, сообщает краевое правительство. Краевые власти рассчитывают вернуться к цифре 1 млн поголовья через три года.



Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев на сессии Законодательного собрания края сообщил, что часть средств из бюджета планируется потратить на программу возрождения свиноводства, которую сейчас разрабатывает минсельхоз Кубани.

– Особое место занимает программа возрождения свиноводства, которое буквально поставила на колени чума свиней. За время АЧС поголовье, которое край много лет с таким трудом наращивал, сократилось. Мы потеряли практически все и потому просто не имеем права не возродить свою исконную отрасль, – сказал Александр Ткачев. В Твиттере глава региона написал: «Отныне, свиней выращивать будем только в закрытых современных комплексах. Параллельно ставка на другие виды животноводства и овощеводство».

Республика Адыгея

Военные получают жилье

Более 1500 военнослужащих Южного военного округа (ЮВО), участвующие в накопительно-ипотечной системе жилищного обеспечения, в 2013 г. стали обладателями квартир на территории Краснодарского края и Адыгеи.

При этом, 70% квартир было приобретено военнослужащими в Краснодаре, из них более 80% – двух- и трехкомнатные квартиры, сообщили в пресс-службе ЮВО. В настоящее время размер ежегодного накопительного взноса составляет более 220 тыс. руб.



Порт спасет марина

Затраты на ныне убыточный ООО «Порт Сочи Имеретинский» могут окупиться, если порт перепрофилировать в марину и будет подготовлена сопутствующая туристическая зона, считает председатель наблюдательного совета «Базового Элемента» Олег Дерипаска.

Порт, контролируемый холдингом «Базэл», стал убыточным по не зависящим от инвестора причинам, однако, затраты могут окупиться, если порт перепрофилировать в марину и будет подготовлена сопутствующая туристическая зона, сказал в интервью агентству «Прайм» председатель наблюдательного совета «Базэла» Олег Дерипаска.

– По расчетам «Олимпстрой» и первоначальным планам этот порт должен был принять основной специализированный грузопоток до 5 млн т грузов в год. Однако вместо того чтобы пустить грузы по самому короткому транспортному плечу через море, госкорпорация приняла решение использовать железную и автомобильную дороги, – сказал Олег Дерипаска. Ранее порт направил в Арбитражный суд Москвы иск к Внешэкономбанку (ВЭБ) о реструктуризации кредита, взятого в 2009 г. на строительство порта. «Базэл» привлекал кредит на 3,8 млрд руб. в рамках реализации программы строительства олимпийских объектов на строительство грузового района морского порта Сочи в устье реки Мзымта – порт должен был принимать грузы под Олимпийскую стройку, после окончания строительства перепрофилироваться в марину.

Кредит должен был возвращаться за счет операционной деятельности с учетом запланированного грузопотока: около 5 млн тонн в год и более 14 млн тонн в течение 2010–2013 гг. в соответствии с планами, декларировавшими ГК «Олимпстрой» и АНО «Транспортная дирекция Олимпийских игр». При этом, грузопоток за весь период эксплуатации с 2010 года составил чуть более 3 млн т – в итоге порт не получает достаточных доходов для погашения кредита. По условиям кредита, напомнил Дерипаска, порт не имел права осуществлять перевалку других, неолимпийских, грузов.





17 июня 2013 года на совместном заседании Совета глав при полномочном представителе Президента РФ в Южном федеральном округе и Совета Ассоциации «Юг» Председателем Совета Ассоциации «Юг» избран губернатор Астраханской области **Александр Александрович Жилкин**, заместителем Председателя Совета Ассоциации – Председатель Думы Астраханской области **Александр Борисович Клыканов**.

Родился 26 августа 1959 года в селе Цветное Володарского района Астраханской области. В 1981 году окончил физико-математический факультет Астраханского государственного педагогического института. После окончания института работал учителем, заведующим учебной частью, а затем директором Каспийской восьмилетней школы (пос. Каспий Камызякского района Астраханской области).

С 1986 года – второй секретарь, а с 1987 года – первый секретарь Камызякского райкома ВЛКСМ.

В 1988–1990 годах – первый секретарь Астраханского обкома ВЛКСМ.

В 1990–1993 годах – народный депутат России, член Верховного Совета России, член фракции «Смена (Новая политика)», член комитета Верховного Совета по делам молодежи, член конституционной комиссии. В августе 1991 года принимал участие в защите Белого дома, за что был награжден медалью «Защитнику свободной России».

В 1991–2004 годах – первый заместитель Главы Администрации Астраханской области.

С 23 декабря 2004 года – губернатор Астраханской области.

30 ноября 2009 года, в соответствии с федеральными законами «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и «О политических партиях» Президент РФ Д.А.Медведев внес на рассмотрение Государственной Думы Астраханской области кандидатуру Александра Жилкина на должность губернатора Астраханской области.

9 декабря 2009 года на заседании Думы Астраханской области IV созыва он был единогласно наделен полномочиями губернатора Астраханской области.

24 декабря 2009 года Александр Жилкин вступил в должность губернатора Астраханской области.

17 июня 2013 года избран Председателем Совета Ассоциации «Юг».

На выборах в Государственную Думу РФ V созыва в 2007 году возглавлял региональный список партии «Единая Россия».

В 1996 году окончил Российскую академию государственной службы при Президенте Российской Федерации, кандидат экономических наук, доктор биологических наук, почетный профессор Астраханского государственного технического университета.

Женат, имеет двух дочерей и два внука.



Председатель Совета Ассоциации «Юг», губернатор Астраханской области
Александр Александрович ЖИЛКИН

Государственные награды:

• Орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени (25 января 2010) – за большой вклад в социально-экономическое развитие области и многолетний добросовестный труд.

• Орден Почета (27 января 2003 года) – за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу.

• Орден Дружбы (11 ноября 1998 года) – за заслуги перед государством, многолетний добросовестный труд и большой вклад в укрепление дружбы и сотрудничества между народами.

• Медаль «Защитнику свободной России» (6 мая 1993 года) – за исполнение гражданского долга при защите демократии и конституционного строя 19–21 августа 1991 года, большой вклад в проведение в жизнь демократических преобразований, укрепление дружбы и сотрудничества между народами.

• Медаль «За содействие в обеспечении специальных программ» (ГУСП, 2009 год) – за внесение значительного вклада в реализацию специальных программ Российской Федерации.

• Орден преподобного Сергия Радонежского I степени Русской Православной Церкви.

• Почетный гражданин города Астрахани (2008).

• Именной почетный знак «За гражданские заслуги» I степени (Астрахань, 10 декабря 2007 года) – за огромную поддержку, направленную на всестороннее социально-экономическое развитие города Астрахани, расширение производства, улучшение жизненного уровня горожан, их социального обеспечения, сохранение мира и дружбы между народами, дальнейшее развитие благотворительности, меценатства, и в преддверии 450-летнего юбилея города.

• Орден Достык (Казахстан, 5 декабря 2008 года) – за активную общественную деятельность, укрепление дружбы и сотрудничества между народами, за заслуги перед государством.

Обеспечить каждого работника достойным отдыхом и лечением!

В рамках плана мероприятий Ассоциации «Юг» 7 июня 2013 года в Волгограде было подготовлено и проведено заседание трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений Южного федерального округа. Мероприятие проходило в зале заседаний Волгоградской областной Думы под председательством министра труда и занятости населения Волгоградской области Нины Алексеевны Черняевой. В работе комиссии принял участие заместитель Председателя Исполнительного комитета Ассоциации «Юг» Левон Хачкинян.



С приветственным словом к участникам заседания обратились – Л.А. Беляк – заместитель полномочного представителя Президента Российской Федерации в Южном федеральном округе (ЮФО), Ю. И.Сизов – заместитель председателя правительства Волгоградской области и В.М.Черепов – исполнительный вице-президент Российского Союза промышленников и предпринимателей.

В ходе заседания представителями органов исполнительной власти, профсоюзов, работодателей Южного федерального округа был рассмотрен ряд вопросов: о совместной работе социальных партнеров в ЮФО и региональных межведомственных комиссий по ликвидации задолженности по заработной плате в субъектах округа, о взаимодействии органов исполнительной власти, профсоюзов, работодателей и системы профессионального образования по реализации молодежной политики в сфере профессионального образования и ряд других.

Не осталась без внимания задача реализации соглашения, заключенного между предпринимателями ЮФО и Ассоциацией экономического взаимодействия РФ ЮФО и Ассоциацией «Юг».

Во второй день своей работы комиссия выехала на предприятие ООО «Газпром трансгаз Волгоград». Здесь состоялось обсуждение формы участия социальных партнеров в органи-

зации и финансовом обеспечении санаторно-курортного лечения, отдыха и оздоровления работающего населения в текущем году. Поочередно по данной проблеме выступили: Н.А. Черняева (председатель комиссии), Ю.П. Шамрай (секретарь Федерации независимых профсоюзов России), А.В. Бакулин (сопредседатель Регионального объединения работодателей) и С.В. Калашникова (председатель Астраханского областного объединения организаций профсоюзов).

В итоговой резолюции комиссия рекомендовала органам власти субъектов ЮФО при разработке территориальных программ госгарантий оказания гражданам медицинской помощи предусматривать средства на долечивание граждан уже после прохождения лечения в стационаре, а также рекомендовать работодателям включать в коллективные договоры пункты о выделении средств на приобретение путевок для своих работников либо о денежной компенсации на эти нужды. Отдельным параграфом стало требование инициировать на федеральном уровне разработку и принятие документа, регламентирующего порядок оздоровления, курортного лечения и отдыха работающего населения.

Остается добавить, что члены комиссии были единодушны в решении вернуться к рассмотрению всех вышеперечисленных вопросов на следующем заседании трехсторонней комиссии, которое состоится в октябре этого года.

Наша справка:

Стратегия развития ЮФО на период до 2020 года в экономическом и социальном срезе предполагает сбалансированность развития всех субъектов округа, инвестиционная привлекательность и создание условий для привлечения инвесторов. В этой связи в качестве основных рассматриваются задачи развития промышленности и сельского хозяйства, а также разработки механизма координации деятельности субъектов ЮФО, в частности, в вопросах, связанных с увеличением числа рабочих мест, адекватной оплатой труда, ростом уровня жизни населения регионов и охраной труда.



РОСТОВ-НА-ДОНУ. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН
Предложения по развитию города

УРБАНИСТИКА ПО-РОСТОВСКИ

Среди архитекторов и экспертов в области урбанистики бытует мнение, что дальнейшее развитие городов в России будет происходить по принципу развития агломерационных связей. То есть основной вектор будет направлен на становление территорий, а не каких-то отдельных населенных пунктов, пусть и с богатыми промышленными или сельскохозяйственными традициями. Выгоды от создания агломераций видятся теоретикам как минимум в наиболее эффективном распределении бюджета, а как максимум — в создании территорий, максимально комфортных для жизни и создания инвестиционного климата.

Ростовская агломерация (как часто называют Ростов с пригородами) — это один из немногих в стране примеров уникального стечения обстоятельств, говорит профессор Московской академии архитектуры Вячеслав Глазычев. Здесь вам выгодное географическое положение, высокий уровень развития экономики и административный ресурс, который, как не крути, нужен для отстаивания позиции региона на федеральном уровне. В России есть всего два города — Санкт-Петербург и Ростов-на-Дону, имеющие в силу вышеназванных обстоятельств наибольшие шансы для интеграции в мировую экономику. На юге страны также немало примеров городов и их спутников, способных вырасти в новые «центры притяжения комфорта».

Будущее донской урбанистики

Если взять карту Ростова-на-Дону и обвести город циркулем, да так, чтобы реальный радиус на местности составлял 60 км, мы получим так называемую точку доступности агломерации. То, что будет в центре круга, будет считаться территорией притяжения к большому центру. Так эксперты представляют себе агломерацию, то есть «компактную пространственную совокупность поселений, объединенных интенсивными производственными, культурными и другими связями». Пример Ростова характерен, так как еще в 2007 году в Ростовской области одной из первых в России была утверждена схема территориального планирования региона, где обозначались первые штрихи будущих агломераций (внутриобластных районов): Юго-Западный (Ростовская агломерация), Западный (Восточно-Донбасская агломерация), Восточный (Волгодонская система расселения), Северный, Южный и Юго-Восточный районы. Территория Ростовской агломерации занимает около 40% Юго-Западного района и включает четыре городских округа (Азов, Батайск, Новочеркасск, Таганрог) и части семи муниципальных районов (Неклиновского, Родионово-Несветайского, Мясниковского, Азовского, Кагальницкого, Аксайского и Октябрьского). Кроме того, в ее составе 43 сельских и одно городское поселение.

Вячеслав Глазычев уточняет, что Ростовская агломерация, возникла естественным образом: там интенсивно развиваются трудовые связи, «маятниковая миграция». Однако, пойдут ли власти по пути «выращивания» этого внутриобластного района, то есть создания необходимой для удобного сообщения между населенными пунктами инфраструктуры, вопрос пока открыт. Последние инфраструктурные проекты, например, строитель-

ство новой дороги Ростов-Азов, Северного обхода Ростова и дороги к месту строительства будущего аэропорта, вселяют надежду на это.

— Смысл агломерации — это наращивание качества. Отсюда и инвестиционная привлекательность. Она и сейчас есть, но явно недостаточна. На работу из города в город вы поедете и с работы вернетесь, но единой системы обслуживания пока еще нет, вырастят ли ее — вопрос, — говорит Вячеслав Глазычев.

Что на Юге?

Другим городам Южного федерального округа, в отличие от Ростова-на-Дону, до создания агломераций еще далеко. Например, Волгоград, по мнению архитекторов, это город не очень удачного расселения людей в заводских поселках. По мнению заместителя директора ГАУ РО «Регионального института территориально-градостроительного проектирования» Александр Бояринова, многие города в России несут на себе отпечаток системы, отработанной в советское время — отраслевого развития экономики, когда город был поделен на «производственные ведомства» (сельхозмашиностроения, промышленности и т.д.). Например, Волгоградский тракторный завод, который «под себя» развивал целый город, строил жилье, детские сады, создавал соцкультбыт. В этом случае город перестает быть единым социально-экономическим комплексом. Также было до поры до времени и в Ростове с его промгигантами — Ростсельмашем и заводом «Красный Аксай».

Но есть и другие примеры, характерные на курортном юге. Например, развитие Большого Сочи и четырех районов, входящих в него (Лазаревский, Хостинский, Центральный и Адлерский) это как раз пример советской агломерации с единым центром управления. И хотя по утверждению того же Вячеслава Глазычева, олимпийская стройка — «это роковая ошибка власти», которая «поставит крест» на семейном курорте Сочи, снятие инфраструктурных барьеров (строительство развязок и дорог) позволит сделать из города курорт мирового уровня.

Примером успешной агломерации в мире считается Ванкувер в Канаде. Однако перед ее созданием разрабатывались целые тома документов, которые описывали предметы общей заботы, общего интереса. Отсюда — единая схема территориального планирования, а также ясность функций, которые несет на себе каждый из муниципалитетов, входящих в Большой Ванкувер (Greater Vancouver). Население самого города — чуть более 600 тыс. человек, но в Большом Ванкувере, если учитывать более 20 пригородов, проживает свыше 2,3 млн.

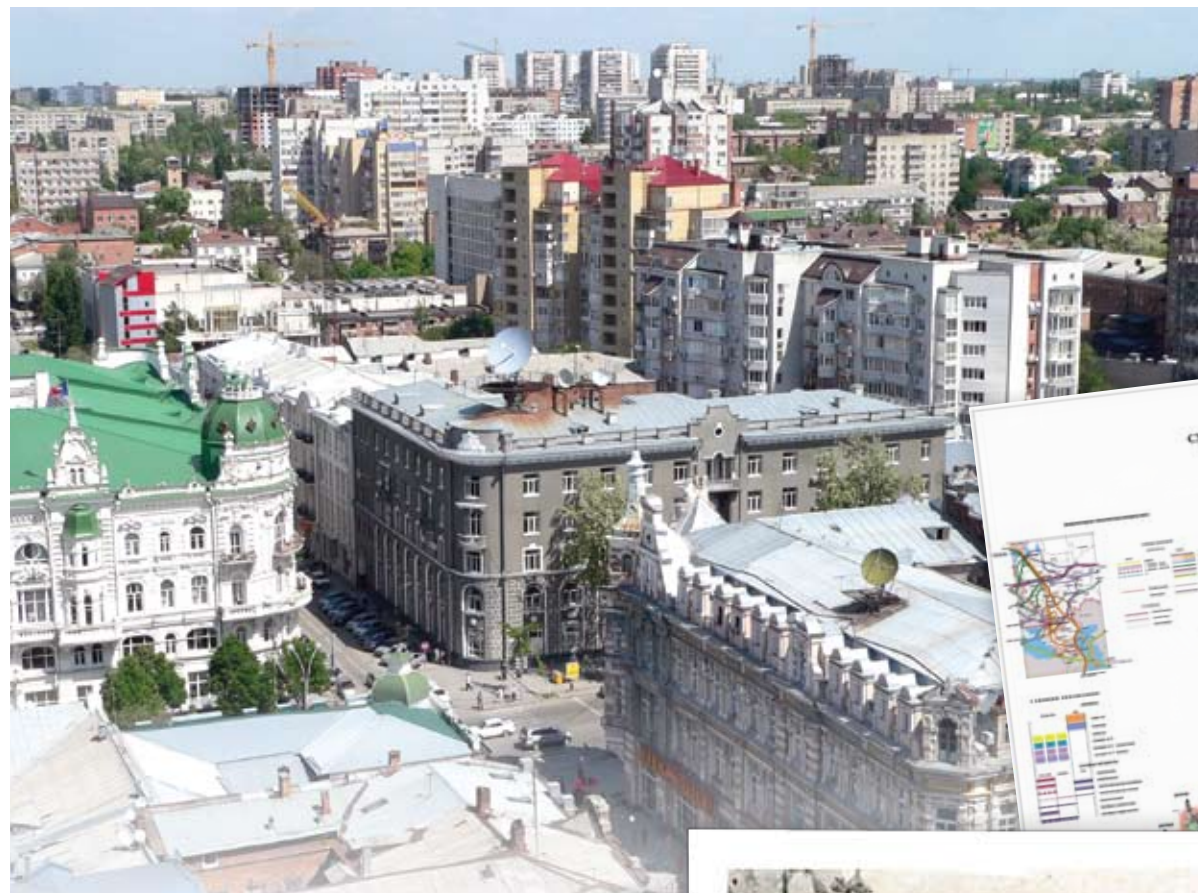
Автор проекта
генерального плана
Ростова до 2025 года
Ирина ГРИШЕЧКИНА:

— Развитие города следует сдерживать в прежних границах, поскольку сращивание мегаполиса с Аксаем и Батайском — не есть хорошо. В рамках реализации генплана мы рассчитываем, что к 2025 году площадь столицы ЮФО практически не увеличится. Для дальнейшей застройки достаточно свободных земель в западной части, есть резервы и в центре, которые освободятся после сноса аварийного жилья.

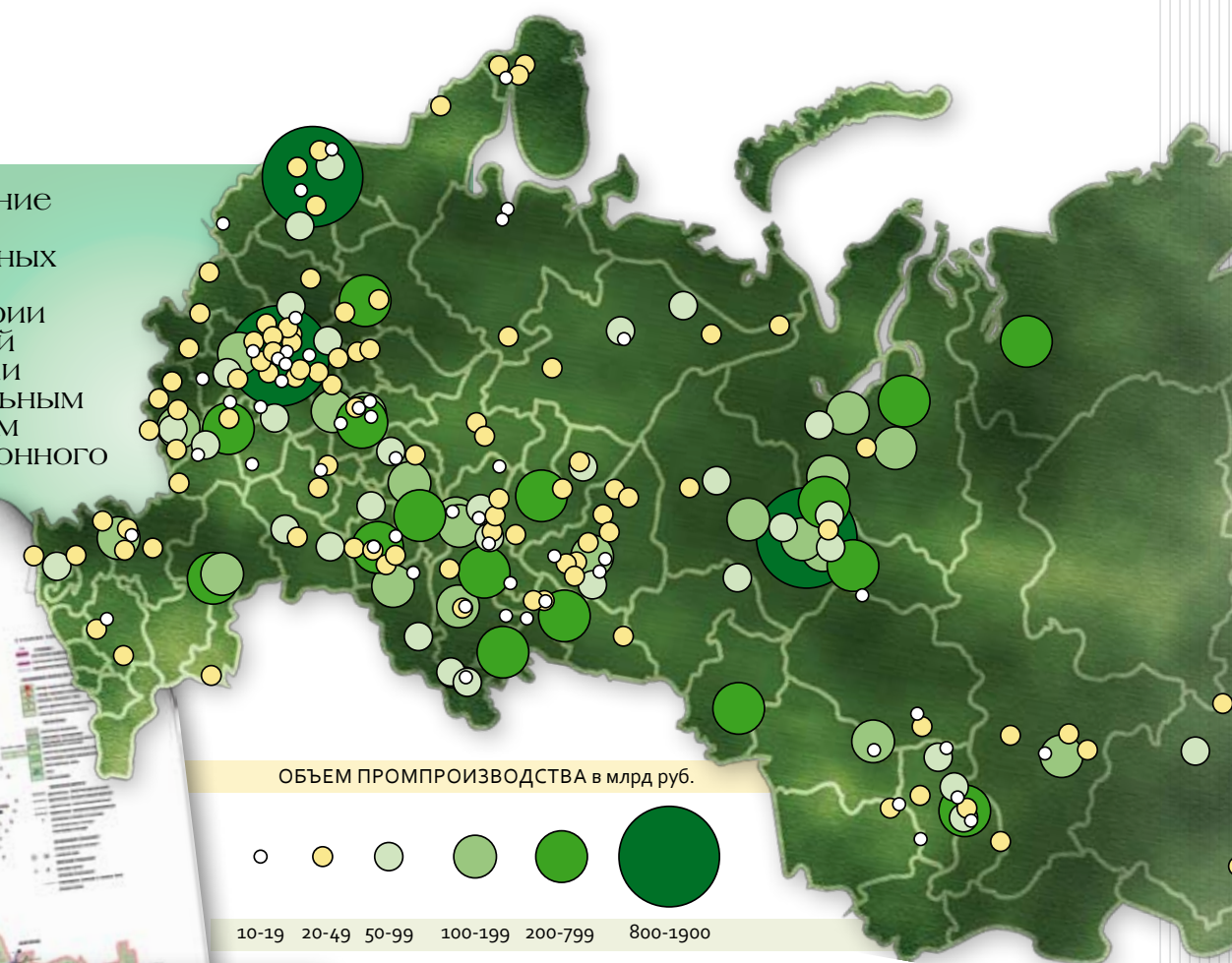
Автор проекта
генерального плана
Ростова в 1971–2001 гг.
Норальд
НЕРЕСЕВЯНЦ:

— Ростов давно пора объединять с Аксаем и Батайском. Я работал над данным проектом еще задолго до принятия генплана, в 1990-х годах, но нынешнее законодательство не позволило претворить его в жизнь. Как архитектор я вижу, что эти города — единое целое. Независимо от содержания генплана, Ростов все равно срастется с ними, ничего страшного здесь нет, так развиваются все крупные города.

Генеральный план Ростова – стратегический городской документ, оговаривающий основные принципы социального, градостроительного, экономического развития мегаполиса до 2025 года. Составлен Санкт-Петербургским институтом урбанистики. Утвержден городской Думой в 2007 году. Однако по ряду принципиальных вопросов этот документ вступает в противоречия с аналогичными генпланом по глобальности Проектом Ростовской агломерации и Основными направлениями социально-экономического развития Ростова до 2025 года., также определяющими развитие города на длительный период. Именно поэтому после принятия генплана неоднократно поднимался вопрос о многочисленных изменениях, которые в него необходимо внести



Распределение крупных промышленных кластеров на территории европейской части России со значительным потенциалом агломерационного роста



Примером же успешной агломерации в России считаются Кавказские Минеральные Воды – группа курортов федерального значения в Ставропольском крае, имеющих координирующую администрацию. Управление этим регионом возложено на администрацию Кавказских Минеральных Вод, руководитель которой назначается Президентом РФ по представлению губернатора Ставропольского края. Однако не все архитекторы уверены, что опыт Кавминвод можно тиражировать по стране. На вопрос, нужна ли автономная административная структура управления агломерациями, многие отвечают отрицательно.

Краснодарские перспективы

По данным администрации Краснодарского края, агломерация при городе-миллионере Краснодаре стала 1,1-1,3-миллионной благодаря высокой плотности населения на окружающей город территории Краснодарского края и Адыгеи. Уступая Ростову и его агломерации, город является вторым межрегиональным центром социально-экономического развития и притяжения юга России. Местные власти имеют планы достижения Краснодаром статуса города-миллионера за счет присоединения ближних поселений, существующих в рамках агломерации, и застройки новых. Для краснодарской агломерации характерен сельский жизненный уклад, так как вокруг города на

расстоянии 60 км в пределах Краснодарского края нет других городов, и до создания полноценной агломерации ему еще далеко, считают архитекторы.

По мнению Александра Бояринова, Краснодар действительно серьезно «раскрутился» – без всякой связи с черноморскими курортами, прежде всего, «как зональная столица бизнеса, сопряжен-



ного с агроцентром». По словам Вячеслава Глазчева, в ближайшие годы Краснодар станет «миллионником», и это уже заложено в его структуре. Город будет притягивать к себе людей, в том числе и со Ставрополя, откуда сейчас наблюдается исход русского населения.

■ Игорь Жуков

За всю историю существования Ростова было реализовано семь генеральных планов. Документом-прологом стал составленный Александром Рихельманом генплан строительства крепости Димитрия Ростовского в 1761-75 гг. Последняя являлась военным объектом, самого города на тот момент не существовало, но впоследствии она слилась с будущей столицей Юга.

Поэтому к самому первому документу относят составленный архитектором Трофимом Шаржиским генеральный план, утвержденный в 1811 году императором Александром I. В ходе реализации этого генплана расположенную возле крепости Солдатскую слободу реорганизовали в город Ростов с восемью улицами и шестью переулками. (Подробности см.: «Откуда брались ростовчане»).

После этого в дореволюционные времена на территории Ростова было реализовано еще два генеральных плана, утвержденных в 1845-м и 1868 гг. Последний дореволюционный генплан был принят в 1914 году, однако его не дали претворить в жизнь Первая мировая война и революция. Аналогичная судьба постигла и первый советский генеральный план Ростова 1940 года. По завершении Великой Отечественной войны документ пришлось полностью переписывать, поскольку город превратился в руины...

Схема линий будущего Ростовского метрополитена



РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ПОЖЕРТВОВАНИЙ:

Рождества Пресвятой Богородицы
Ростовский Кафедральный собор.

ИНН 6164048933, КПП 616401001.

Р/сч 40703810813000006899

в Южном филиале ОАО КБ «Восточный»
г. Ростова-на-Дону.

К/сч 30101810300000000300, БИК 046015300

Назначение платежа: Добровольные
пожертвования на реконструкцию
Кафедрального собора.

Нужна помощь каждого...

**Ростовский
кафедральный
собор Рождества
Пресвятой Богородицы
нуждается
в срочной реставрации!**

**ОБРАЩАЕМСЯ
КО ВСЕМ
НЕРАВНОДУШНЫМ!**

Средства необходимы для предотвращения разрушения несущих конструкций собора, устройства гидроизоляции; проведения альгицидной, бактерицидной и фунгицидной обработки наружных и внутренних стен; а также для реставрационных работ по монументальной росписи, восстановлению инженерных систем, энерго- и теплообеспечения собора.

Страницы истории

Ростовский кафедральный собор был построен всего за шесть лет и освящен на Рождество Пресвятой Богородицы в 1860 году.

После революционных событий 1917 года начинаются страшные годы безбожия и гонений на церковь. С 1932 по 1942 годы кафедральный собор вообще был закрыт, кресты с куполов сняты, иконостас и все внутреннее убранство было утрачено.

В конце июля 1942 года верующие люди сами открыли собор.

Новая страница истории Ростовского кафедрального собора начинается в конце 1980-х годов. К 1000-летию Крещения Руси пять его куполов были покрыты медью и позолочены, а над ними воссияли позолоченные кресты. К 1999 году была полностью восстановлена колокольня. Ее освятил во время визита в епархию Святейший Патриарх Московский и всея Руси Алексей II.

Сохранение природных систем Краснодарского края и поддержание стандартов качества окружающей среды являются основополагающими в создании благоприятных условий жизни для населения этого региона и имеют важное значение для экономической безопасности как Кубани, так и страны в целом.

экосфера



Система экологического мониторинга на Кубани

Состояние экологической обстановки в крае в значительной степени обусловлено уровнем антропогенной нагрузки на природную среду, определяемой уровнем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от предприятий и автомобильного транспорта, сельскохозяйственной деятельности, образованием и размещением отходов производства и потребления, сбросом неочищенных сточных вод и другой деятельностью человека.

Для решения сложившихся экологических проблем необходимо получение оперативных данных о состоянии окружающей среды, степени ее загрязнения. С этой целью министерством природных ресурсов Краснодарского края активно развивается система экологического мониторинга – комплексной системы наблюдений, оценки и прогноза состояния окружающей природной среды, являющимися важными составляющими при принятии эффективных управленческих решений.

Проведение экологического мониторинга заключается в создании такой информационной системы, которая позволяет получать достоверные сведения о состоянии окружающей среды и ее изменениях в режиме реального времени.

В настоящее время создан и оснащен современным оборудованием и программным обеспечением краевой информационно-аналитический центр экологического мониторинга (ГБУ КК «КИАЦЭМ»).

В составе ГБУ КК «КИАЦЭМ» имеется лабораторный комплекс, состоящий из стационарной лаборатории, а с февраля 2013 года начал работу передвижной экологический пост и передвижная экологическая лаборатория на базе автомобиля «Форд-транзит». В отличие от стационарных постов передвижные лаборатории позволяют покрыть большую площадь для получения более объективной информации. Мобильные лаборатории оснащены самым современным оборудованием, с помощью которого определяется уровень концентрации вредных веществ в результате экспресс-анализа по 20 видам химических загрязнителей. Для работы лаборатории применяются технологии, такие как географическая информационная система (ГИС) и Глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС). Данные отборов проб через Интернет передаются в центр обработки в Краснодар.

Наряду с традиционными методами физико-химического анализа при проведении мониторинга используется и дистанционное зондирование земли.

Полученные данные поступают специалистам Краевого информационно-аналитического центра экологического мониторинга, образованного при министерстве,

который осуществляет сбор первичной информации, ее накопление, систематизацию, анализ и формирование банка данных, анализ причин наблюдаемых изменений. При этом оценка текущего состояния среды станет основой для принятия оперативных решений в области природопользования, а прогноз – для принятия долгосрочных решений.

Итогом всей работы является выявление причин загрязнения для разработки и проведения впоследствии необходимых природоохранных мероприятий.

В настоящее время в крае исследуется состояние атмосферного воздуха городов: Краснодара, Новороссийска, Туапсе, Армавира, Тихорецка, Ейска и ряда водных объектов, среди них – Ея, Сосыка, Челбас, Бейсуг, Кирпили, Понура. Ведутся обследования выпусков ливневых вод.

Мониторинг атмосферного воздуха в столице края – Краснодаре представляет собой конгломерат работы региональных и муниципальных экологических служб. Министерством природных ресурсов Краснодарского края разработана маршрутная схема отбора проб атмосферного воздуха. В рамках государственного задания, передвижная лаборатория ГБУ КК «КИАЦЭМ» осуществляет маршрутные наблюдения по улицам города в определенном секторе, другую часть города, по согласованному сторонами маршруту, патрулирует передвижная лаборатория муниципального казенного учреждения муниципального образования город Краснодар «Служба по охране окружающей среды». Это позволяет получить сведения о состоянии атмосферного воздуха в одно и то же время в разных районах города. Получаемые в процессе мониторинга данные в режиме реального времени передаются в аналитический центр подведомственного министерству природных ресурсов учреждения – ГБУ КК «КИАЦЭМ».

Подобная схема совместной работы министерства с экологическими службами муниципальных образований будет внедряться на территории всего края. В ближайшее время расширение сети наблюдений запланировано в городах Новороссийске, Туапсе, Ейске.

Экологический мониторинг позволяет получить информацию о существующем состоянии окружающей среды и тенденциях его изменения, служит основой для разработки природоохранной политики и планирования социально-экономического развития территорий.

Как в медицине постановка правильного диагноза – залог успешного лечения, так и для принятия результативных мер по охране окружающей среды, необходимо иметь полную информацию о видах и масштабах загрязнений.



Жизнь после... Олимпиады



У Олимпиады–2014 в Сочи, как у любого эпохального события, есть свои сторонники и противники. Кстати, немногим известно, что еще в 70-е гг. прошлого века вокруг Сочи также разгорелась дискуссия о том, чем грозит городу масштабная реконструкция, затеянная в то время властями. А ведь тогда всего лишь собирались построить несколько развязок и эстакад, однако даже это вызвало горячие споры о последствиях реализации этих проектов для экологии, о сохранении «первозданного облика» курорта. Прошло время, и город стал южной столицей России и местом проведения зимних игр 2014 года. Мы решили разобраться, что же останется городу в наследство после Олимпиады.



Когда в правительстве впервые встал вопрос о том, сколько средств будет потрачено на Олимпиаду в Сочи, звучали разные цифры. Примерная смета расходов составляла 200–300 млрд руб. Когда же стала известна окончательная смета – свыше 4,5 трлн руб. – даже самые отчаянные оптимисты были, мягко говоря, удивлены...

Цена вопроса

Все так и должно быть, уверяли в правительстве, – ведь расходы на организацию олимпийских игр – это одно, а вот обеспечение соревнований необходимой инфраструктурой – совсем другое. В итоге черту под спорами подвел вице-премьер правительства Дмитрий Козак: «Все, что западнее аэропорта, – это не Олимпиада», – сказал он журналистам в начале года. Реальные расходы на олимпиаду составили 249 млрд руб. Это стадионы

и обеспечивающая их инфраструктура. Остальные расходы – это средства на развитие Сочи как крупнейшего в стране и конкурентоспособного в мировом масштабе курорта.

Сделанное в рамках подготовки олимпийского Сочи к играм не только впечатляет, но и потрясает воображение. Сейчас не принято вспоминать, но до 2007 года (когда город официально получил статус места проведения зимних игр), Сочи находился в критическом состоянии, вспоминает мэр курортной столицы России Анатолий Пахомов.

Разрулить пробки

Главная победа России в Олимпийских играх уже состоялась. Это победа, безусловно, истори-

ческая и касается она преодоления транспортного коллапса, который поразил город в последние годы. Дороги, мосты, тоннели и развязки – это та часть «олимпийского» наследия, которая неоспоримо принимается на «ура» и сторонниками, и противниками олимпийской стройки.

На транспортную инфраструктуру федеральное правительство тратит львиную долю всех денег – 627 млрд руб. Известно, что Сочи вытянут вдоль побережья на 156–162 км, а главная дорога по сути одна – Курортный проспект. По этой причине слово «пробки» было для сочинцев и гостей города не пустым звуком даже в советское время. Всего же к 2014 году в Сочи будет построено 260 км автомобильных дорог. Пропускная способность трасс

В учебно-административном корпусе Российского международного олимпийского университета (РМОУ) проводятся пуско-наладочные работы инженерных систем. Основные строительные работы завершены. Сейчас специалисты налаживают системы вентиляции и кондиционирования, тестируют светильники. Кроме того, проверяется работа слаботочных систем, включая серверы и системы оповещения.



Вице-премьер РФ Дмитрий Козак проинспектировал олимпийские объекты в Сочи. По его мнению, их строительство, как и инфраструктуры, идет в целом по графику. В то же время он предупредил, что в случае отставания от графика работ, подрядчиков привлекут к ответственности:

— Наступают очень серьезные финансовые последствия для подрядчика, имеются в виду большие неустойки за каждый день просрочки, — пояснил вице-премьер. — Поэтому мы очень надеемся, что таких последствий все попытаются избежать.

увеличится в 1,8–2,5 раза, а средняя скорость движения в городе возрастет на 25%, такие данные приводят в мэрии города. Самая дорогая автомобильная дорога – дублер Курортного проспекта, на строительство которого «Олимпстрой» потратит свыше 100 млрд руб. Он представляет собой трассу с выездами в Центральный район длиной в 20 км (9 из которых будут проходить под землей (точнее – под горой)). Строительство дублера – лучший пример того, что большая часть средств тратится на сам город, отмечает заместитель министра регионального развития РФ Юрий Рейльян. Хотя он же признает, что с точки зрения транспортного обеспечения Олимпиады без этой дороги можно было вполне обойтись.

Помимо этой дороги уже построен обход города, строятся или построены многочисленные транспортные развязки. Пробка на развязке у аэропорта исчезнет, как только построят развязку в микрорайоне «Голубые дали», обещает Анатолий Пахомов.

Также транспортную проблему обещают решить с помощью железнодорожной инфраструктуры. Железная дорога станет в Сочи городским транспортом, как в Москве метро. Через весь город будет ходить городская электричка, которая будет останавливаться практически у каждого населенного пункта (уже построено 30 новых платформ).

Поистине эпохальным проектом можно считать объект РЖД – совмещенную (автомобильную

и железнодорожную) дорогу из Адлера до горнолыжного курорта «Альпика сервис» в Красной Поляне. По данным представителя РЖД, бюджет строительства превысит 200 млрд рублей. Это самый дорогой из олимпийских проектов, но изначально он был еще больше, так как автомобильную дорогу планировалось построить четырехполосной, а железнодорожную – двухпутной. В 2009 году проект ужали: автомобильных полос осталось две, а железнодорожный путь один (разъезжаться поезда будут через специальные карманы). Пропускная способность железной дороги составит 8,5 тыс. человек в час. Во время Олимпиады поезда будут ходить с интервалом в 10 минут. Общая протяженность магистрали – почти 50 км.

Из частных инвесторов самые крупные вложения в сочинскую инфраструктуру сделал «Базэл». Компания построила новый терминал аэропорта, инвестировав в него более 6 млрд рублей. В июне 2012 года пропускная способность аэропорта составляла 1600 человек в час. К 2014 году, после окончания строительства аэропорта, она вырастет до 3800 человек. Между прочим, в мае этого года Институт Адама Смита признал сочинский терминал лучшим региональным аэропортом России.

Энергетика и связь

Когда Международный олимпийский комитет принимал решение о проведении в Сочи Олимпиады, в Сочинском регионе наблюдался дефицит

Впервые в России тоннели строились в сложнейших горных условиях щитовым способом



ЧТО БУДЕТ С ОЛИМПИЙСКИМИ ОБЪЕКТАМИ (ПРОГРАММА ПОСТОЛИМПИЙСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПОРТИВНЫХ ОБЪЕКТОВ)

Согласно программе, утвержденной правительством, почти все олимпийские объекты перейдут в собственность Министерства спорта от Олимпстроя, который планируется ликвидировать в 2015 году. Расходы Минспорта на содержание объектов подсчитываются, дороже всего обойдется большая ледовая арена – 300–400 млн руб. в год. По расчетам финансистов, ежегодные затраты Министерства могут составить 2,5–4 млрд руб.

Арена для фигурного катания станет велотреком.

Главный олимпийский стадион в Сочи («Фишт») перейдет под управление правительства Краснодарского края. В 2018 году на нем пройдет несколько матчей чемпионата мира по футболу. Позже его будут использовать под различные культурные мероприятия. На нем будут проводиться не только спортивные мероприятия, но и концертно-зрелищные.

Конькобежный центр

также отдадут краевым властям, перепрофилировав его в выставочный центр. Медиацентр Олимпиады превратится с туристический комплекс с гостиницей, а из медиадеревни получится отель на 324 номера и жилой фонд на 4200 квартир. Частично эти объекты будут использовать и для проведения этапов гонок «Формулы 1» – Гран-при России.

энергомощностей. Общая мощность генерации – 100 МВт, а потребление – 400 МВт. Дефицит покрывается за счет перетока энергии из других регионов. К Олимпиаде планируется построить мощности на 1424 МВт. Крупнейшие – Адлерская ТЭС на 340 МВт, Джубгинская и Сочинская – на 180 и 158 МВт соответственно.

Со строительством Кудепстинской ТЭС (340 МВт) возникли проблемы – местные жители воспротивились строительству. Адлерскую ТЭС за 23 млрд руб. построил Газпром. Для нее был специально протянут газопровод Джубга – Лазаревское – Сочи длиной 170 км, из которых 150 км проходят по дну Черного моря. У ТЭС высокий КПД (52%), а уровень выбросов в атмосферу в среднем на 30% ниже по сравнению с традиционными паросиловыми установками, говорится на сайте Газпрома.

Инфраструктуру связи строят Мегафон и Ростелеком. Обе компании являются спонсорами

Олимпийских игр – каждая выложила за спонсорский пакет \$130 млн. Ростелеком развивает фиксированную связь, Мегафон – мобильную. Ростелеком проложит более 300 км оптоволоконного кабеля и обеспечит телекоммуникационными сервисами 33 олимпийских объекта, рассказывают в пресс-службе компании. Речь идет о проводном и беспроводном доступе в Интернет, IP-телефонии, выделенных каналах связи, например, для таких специализированных систем стадиона, как оценка результатов, счет, тайминг, отмечает представитель Ростелекома:

– После Игр вся эта инфраструктура будет работать на город.

Представитель Мегафона рассказывает, что компания завершила работы в Красной Поляне на 100%, в олимпийском парке – на 60%. На олимпийских объектах во время Олимпиады оператором мобильной связи будет только Мегафон.

Экология и ЖКХ

С 2009 по 2012 гг. Счетная палата ежегодно указывала на проблемы с экологией в Сочи. Прежде всего, аудиторы были недовольны качеством стоков, сбрасываемых в Черное море. Мощность Навагинских очистных сооружений, которые работали на Центральный район города, составляет 50 тыс. куб. м в сутки, а в пиковые моменты летом надо было принимать 80 тыс. куб. м, вспоминает Анатолий Пахомов. К Играм построены Бзугинские очистные сооружения на 140 тыс. куб. м стоков, которые покрывают Центральный район и Хосту; кроме того, реконструированы Адлерские на 100 тыс. куб. м. Качество очистки – высокое и трубы уходят в море более чем на 2 км. (По слухам, представитель компании, которая поставила оборудование для очистки воды, даже хотел выпить очищенный сток, чтобы наглядно продемонстрировать качество очистки воды, но чиновники мэрии его отговорили.)

Другая проблема Сочи – выработавшие ресурс свалки мусора, указывала Счетная палата. Весь мусор свозился на свалку у поселка Лоо, которую официально закрыли еще в 2006 году, черные сточные воды со свалки текут в реку Питху и далее – в море, свалка постоянно горит, отмечали аудиторы. Вместо рекультивированных свалок в городе построен мусоросортировочный завод в Хосте. Он сортирует 15% бытовых отходов, остальное прессуется и вывозится за пределы города.

Олимпийское наследие

В феврале 2013 года правительство утвердило программу использования олимпийской инфраструктуры после Игр. Почти вся коммунальная и инженерная инфраструктура, большая часть городских дорог отойдет на баланс Сочи. По оценкам администрации, это увеличит ежегодные расходы городского бюджета на 2 млрд руб. Эти затраты будет покрывать через субсидию бюджет Краснодарского края.

Доставка гостей из Адлера в Красную Поляну займет всего 25–30 минут



Рядом с ледовым дворцом «Большой», возведенным по заказу ГК «Олимпстрой», развернулись финальные события художественного фильма режиссера Тиграна Кеосаяна. На парадной лестнице и стилобате основного хоккейного стадиона Игр-2014 прошли съемки массовой сцены, в которой участвовали 500 жителей Сочи. В картине с рабочим названием «В Сочи всегда солнечно» задействованы как молодые актеры, так и мэтры отечественного кинематографа – Лариса Гузеева и Юрий Стоянов.



Порталы всех тоннелей – автомобильных, железнодорожных или технологических – художественно оформлены. Отделка выполнена из натуральных материалов...



На очередном заседании Общественного совета обсуждали вопросы экологии города Сочи. Регулярный мониторинг экосистемы курорта говорит о снижении негативного воздействия на окружающую среду. Уникальная инфраструктура, которая создается в Сочи, в будущем позволит значительно сократить нагрузку на окружающую среду. Новые очистные сооружения и канализационные коллекторы значительно снизят количество загрязняющих веществ, которые попадают в море. Рекультивация полигонов ТБО позволила ликвидировать экологический ущерб, накопленный еще с середины прошлого века.

Из Сочи нужно создавать не только качественный курорт, но и площадку для проведения крупных мероприятий – конференций, выставок, спортивных соревнований и т. п., считает А. Пахомов. Инфраструктура, построенная к Олимпиаде, улучшит качество городской среды, подчеркивает мэр.

Олимпиада, безусловно, мощный инструмент маркетинга и продвижения территории, а подготовка к ней способствовала развитию туристской инфраструктуры, говорит директор Института инноваций, инфраструктуры и инвестиций Марина Удачина. Однако, как показывает опыт других городов, существенный рост числа туристов может быть только в первые годы после Олимпиады, отмечает эксперт: «Через несколько лет большинство людей даже не вспомнит о месте проведения прошлой Олимпиады».

И все же главным наследием Олимпиады, по признанию специалистов, будет накопленный бесценный опыт проведения этих игр и мобилизации созидательных сил страны. Паоло Беллино, ген-

директор Фонда наследия зимних Олимпийских и Паралимпийских игр 2006 года в Турине отмечает, что, например, Олимпиада-2006 себя уже полностью окупил, а Турин из промышленного города преобразовался в туристический центр. Однако, помимо материального наследия, Олимпийские игры оставляют еще и гуманитарное. В Сочи одним из таких наследий станет Российский международный олимпийский университет. Он уже принял первых студентов, а перед зимними играми в Сочи выпустит первых специалистов – спортивных менеджеров, маркетологов и организаторов. По словам гендиректора университета Льва Белоусова, в вузе будут накапливаться знания о подготовке к Олимпиаде. Благодаря этому Сочи после проведения зимних игр 2014 года может стать кузницей спортивных менеджеров, а также центром подготовки олимпийских спортсменов, причем специализирующихся как в летних, так и в зимних видах спорта.

■ Игорь Жуков



Негосударственное образовательное учреждение высшего профессионального образования

«РОСТОВСКИЙ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ»

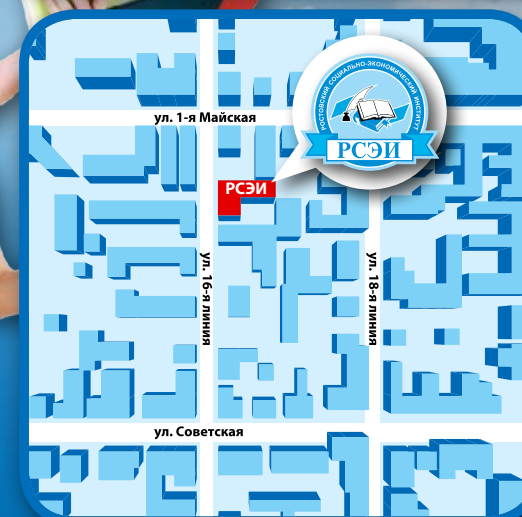
Свидетельство о государственной аккредитации от 31.10.2012 № 0267

Лицензия на право осуществления образовательной деятельности от 31.05.2012 № 0053

Стань нашим студентом!

Мы обеспечим вам возможность получения качественного образования, а также интересную и насыщенную запоминающимися событиями студенческую жизнь!

КАК НАС НАЙТИ В РОСТОВЕ-НА-ДОНУ?



КОНТАКТЫ И СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

344019, г. Ростов-на-Дону, ул. 16-я линия, 7 в. **Тел./факс:** (863) 261-33-60, 261-33-61, 283-17-02. **E-mail:** rseinou@gmail.com. **Центр дополнительного профессионального образования:** **тел.:** (863) 250-68-42, +7 909 415-85-41, **e-mail:** sanin.job@gmail.com



Ставрополь – один из 115 городов России, включенных в список исторических. У него – славное прошлое, которым по праву гордятся горожане. История Ставрополя началась задолго до первого камня, заложенного в крепостную стену. С древнейших времен удобное для жизни ставропольское плато и окружающие его бескрайние степи заселялись и осваивались многими племенами и народами. Об этом свидетельствуют найденные археологами более 20 городищ и поселений от эпохи энеолита до средневековья. Наиболее древнее из них открыто на левом берегу реки Ташлы у северного подножья Крепостной горы.

В краеведческом музее им. Г. П. Праве бережно хранятся многочисленные свидетельства скифской и сарматской эпох, говорящие о высокой культуре Предкавказья еще в VII веке до н. э.

В черте Ставрополя располагается Татарское городище, которое является крупнейшим на всей территории Предкавказья. В свое время оно было центром этого региона, его древней столицей, большим средневековым городом.



Этот колокол (более трех тонн весом) стоит в ограде Андреевского собора в Ставрополе. На нем – барельефные изображения Иисуса Христа со Священным писанием, Святого Великого князя Владимира и Казанской Пресвятой Богородицы.

Южный форпост России

Современная история Ставрополя берет свое начало в 1777 году, с момента закладки крепости в системе Азово-Моздокской оборонительной линии. Вскоре новое поселение получило статус города, который почти сразу приобрел значение главных ворот России на Кавказе.

Здесь, в Предкавказье, столкнулись интересы султанской Турции, шахского Ирана и зависимого от Турции Крымского ханства. Россия была заинтересована в судьбах Кавказа, постоянно заботилась об охране своих южных границ, о выходе к побережьям Черного и Каспийского морей. Турцию и Иран поддерживали Англия и Франция. Народы Кавказа с надеждой смотрели на Россию.

В 1768 году вспыхнула очередная русско-турецкая война, которая завершилась в 1774 году подписанием Кючук-Кайнарджийского мира. По его условиям новая граница была установлена от устья реки Терек до Моздока и далее на северо-запад до крепости Св. Димитрия (ныне Ростов-на-Дону) и Азова. Возникла необходимость «закрыть» пятисотверстное расстояние на южной окраине России путем создания цепи мощных форпостов. Осуществление этой задачи было возложено на генерал-аншефа князя Потемкина. По его распоряжению военные специалисты составили карты и описание пограничья. В итоге князь представил императрице Екатерине II доклад о сооружении десяти крепостей от Азова до Моздока. Доклад получил одобрение, и 24 апреля 1777 года последовал высочайший указ о строительстве Азово-Моздокской линии.

Для сооружения крепостей и несения службы в гарнизонах на Кавказ переселили волжских и донских казаков. На правом фланге линии, «...на вершине Егорлыка, называемой Ташлою», создавалась крепость под номером «8». Она имела назначение защищать проход по долине реки Калаус от закубанских горцев, подстрекаемых Турцией к нападению на русские поселения. Волею князя Потемкина крепость получила название Ставрополь (по-гречески «Ставрос» – крест, «полис» – город), в память о древней крепости, которая была построена Петром I в низовьях реки

В марте 1780 г. по распоряжению князя Потемкина для «приласкания кабардинского народа к российской стороне» велено было построить на укрепленной линии – в крепостях Ставропольской, Георгиевской, Моздокской – за казенный счет амбары для хранения «мелочных» товаров и лавки для их продажи. В 1783 г. в тех же целях князь Потемкин указывает: «Ко взаимной торговле назначены по линии три города для обмена и продажи товаров: Екатеринбург, Георгиевск, Ставрополь».



Один из исторических вариантов герба Ставрополя



Князь Г. А. Потемкин-Таврический



Сулак, а спустя четырнадцать лет была снесена. Несомненно и то, что

в расчет было принято название, которое символизировало бы утверждение на Северном Кавказе христианства как официальной религии царской России. Работы по обустройству крепости были закончены уже в 1778 году. В 1779 году крепость подверглась нападению горцев. Штурм был отбит, крепость не пострадала.

В 1809–1811 гг. земляные сооружения были заменены каменными оборонительными казармами. Одновременно к востоку от крепости возникла Ставропольская станица Хоперского казачьего полка. Отстраивая Азово-Моздокскую линию в период обострения борьбы с Турцией за Северо-Западный Кавказ, царское правительство ставило своей задачей укрепление границ и сохранение мирных отношений с закубанскими черкесами, а также другими горскими народами. Военная администрация Кавказа стремилась установить с ними экономические связи – всячески развивать обмен и торговлю товарами. Таким образом, около шести лет спустя после основания крепости, Ставрополь уже именовался городом и, помимо своего военного назначения, стал одним из центров экономических связей с народами Кавказа.

От крепости – к уездному городу

Пока владения России на Кавказе ограничивались поселениями по Терек, они входили в состав Астраханской области. Но в связи с освоением Предкавказья в 1785 году было создано Кавказское наместничество в составе Кавказской и Астраханской областей. С этого времени Ставрополь официально становится одним из шести уездных городов Кавказской области.

В 1802 году на огромном пространстве – от устья Лабы до Каспийского моря и к северу до Маньча – учреждена Кавказская губерния с центром в г. Георгиевске. В 1804 году около половины купцов и почти 60 процентов мещан всей Кавказской губернии было сосредоточено в уездном городе Ставрополе.

Вскоре Ставрополь становится центром управления, учрежденных на Кавказской линии, меновых дворов, где находился главный смотритель меновой торговли с горцами.

В 1816 году Ставрополь посетил главнокомандующий на Кавказе генерал А. П. Ермолов. Он прекратил здесь крепостные работы, после чего город становится центром военного обеспечения и руководства. В это время растет экономическое и административное значение Ставрополя. По указу 24 июля 1822 года Кавказская губерния преобразована в область. Ее центром стал Ставрополь. Здесь была сосредоточена вся военная и гражданская администрация, размещались штаб-квартира командующего войсками Кавказской линии и Черномории, а также управление Кавказского линейного казачьего войска.

В мае 1847 года Кавказская область была преобразована в Ставропольскую губернию с центром в городе Ставрополе.

Начиная с середины XIX века, Ставрополь играет все более заметную роль в культурной жизни Кавказа. Еще в 1816 году здесь появилась первая на Северном Кавказе типография. И именно сюда после разгрома восстания декабристов были сосланы многие его участники – люди высочайшей культуры и нравственности. В 1845 году в городе был открыт первый на Кавказе русский театр.

С образованием Кубанской и Терской казачьих областей и окончанием Кавказской войны военно-политическое и экономическое значение Ставрополя резко снижается. Еще более усугубило эту тенденцию строительство Ростовско-Владикавказской железной дороги, движение по которой открылось 2 июля 1875 года. Губернский Ставрополь, около сотни лет стоявший на главном почтовом тракте Кавказа, оказался далеко в стороне от железнодорожной магистрали.

Однако Ставрополь по-прежнему оставался одним из центров хлебной торговли. И к 1897 году к нему была подведена железнодорожная ветка от станции Кавказская.

События русских революций начала XX века не обошли Ставрополь стороной. 5 июля 1918 года I-й объединенный Северо-Кавказский съезд Советов принял постановление об объединении Ставропольской губернии, Кубано-Черноморской и Терской республик в Северо-Кавказскую Республику.

В 1934 году из состава огромного Северо-Кавказского края выделился Орджоникидзевский край с центром в городе Пятигорске.

Великая Отечественная война 1941–45 годов принесла немало испытаний и для жителей краевого центра. 3 августа 1942 года город был захвачен фашистами и находился под оккупацией до 21 января 1943 года. 12 января 1943 года Орджоникидзевский край был переименован в Ставропольский, а городу Ставрополю вернули исконное наименование.

В послевоенные годы вместе со всей страной Ставрополь быстро поднимался из руин, восстанавливал промышленность, отстраивался. В 1946 году около Сенгилеевского озера было открыто промышленное газовое месторождение. В 1951 году Ставрополь был удостоен первого места среди городов Российской Федерации за лучшее благоустройство и озеленение. Этот успех был повторен в 1952 и 1954 годах. В те же годы Центральный городской парк неоднократно завоевывал титул «Лучший парк России».

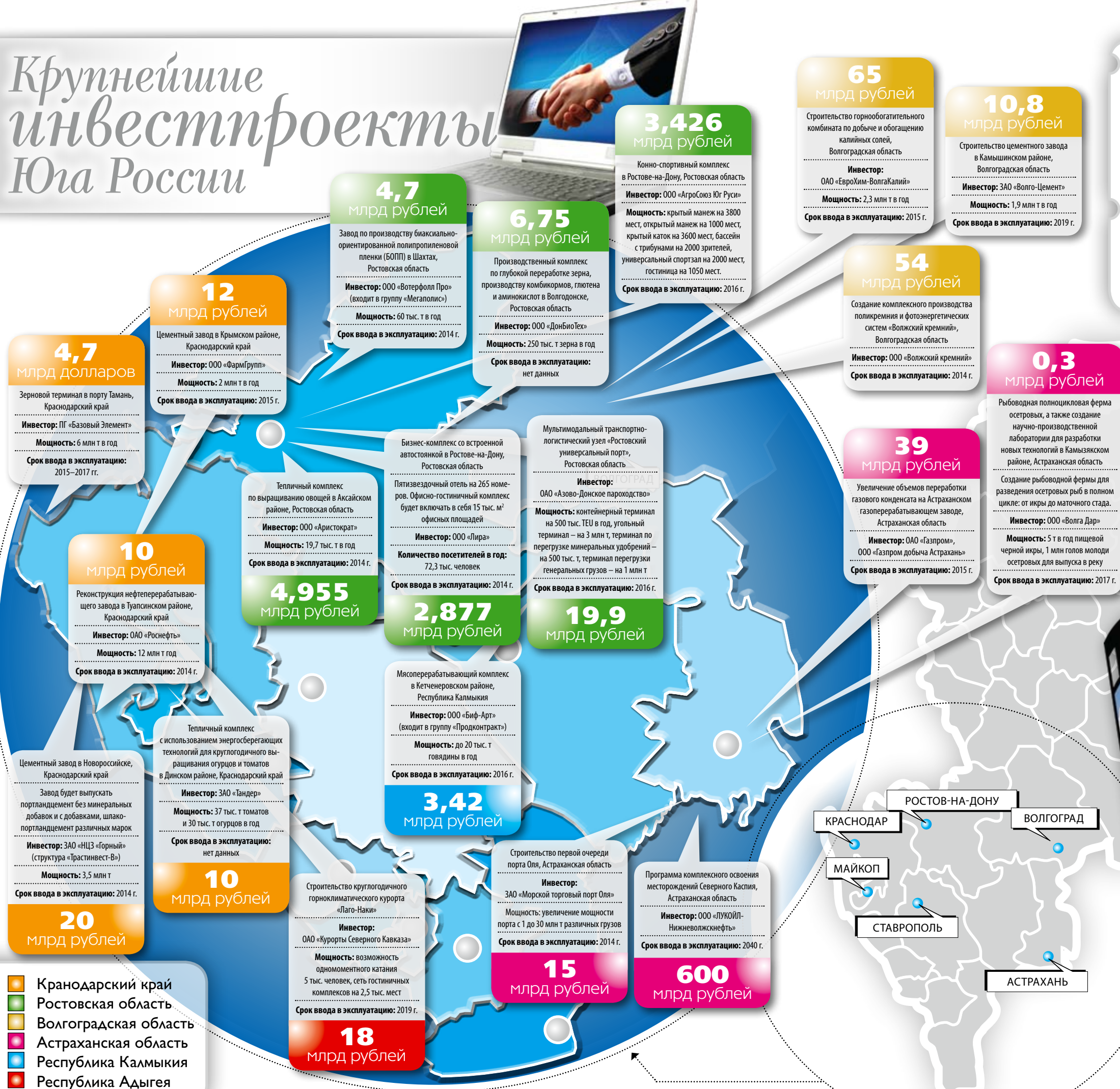
На 1960–70-е годы приходится пик промышленного строительства в городе. За этот период введены в эксплуатацию, реконструированы и обновлены десятки предприятий машиностроения, легкой, химической, строительной, пищевой, перерабатывающей и других отраслей.

В сентябре 2000 год на Крепостной горе в честь основания города и наступления третьего тысячелетия установлен Каменный крест «Именной символ Ставрополя».

Растет и развивается город и в новом тысячелетии, постепенно превращаясь в современный мегаполис. И хотя перед столицей Ставропольского края стоит еще много задач, с уверенностью можно сказать, что его жители впишут еще не одну золотую страницу в книгу истории Новой России.



Крупнейшие инвестиционные проекты Юга России



Наиболее значительные инвестиционные проекты на Юге России, главным образом, связаны с развитием инфраструктуры: создание южного хаба в Ростовской области, проекты РЖД в Краснодарском крае (с прицелом на сочинскую Олимпиаду), строительство нового порта в Астраханской области... Список «суперстроек» – достаточно длинный.

Рассматривая ключевые для нашего региона государственные инвестиционные проекты, мы обратили особое внимание на те из них, которые можно считать ярким примером государственно-частного партнерства. Итак...



Субъекты ЮФО и СКФО на карте экономического развития страны

Краснодарский край: стратегия лидерства

Краснодарский край вот уже более десятилетия лидирует среди российских регионов по ключевым показателям социально-экономического развития.

В ближайшие пять лет региональные власти планируют не просто сохранить, но и упрочить это лидерство, выйти на новый уровень развития реального и финансового секторов экономики, качества жизни населения края.



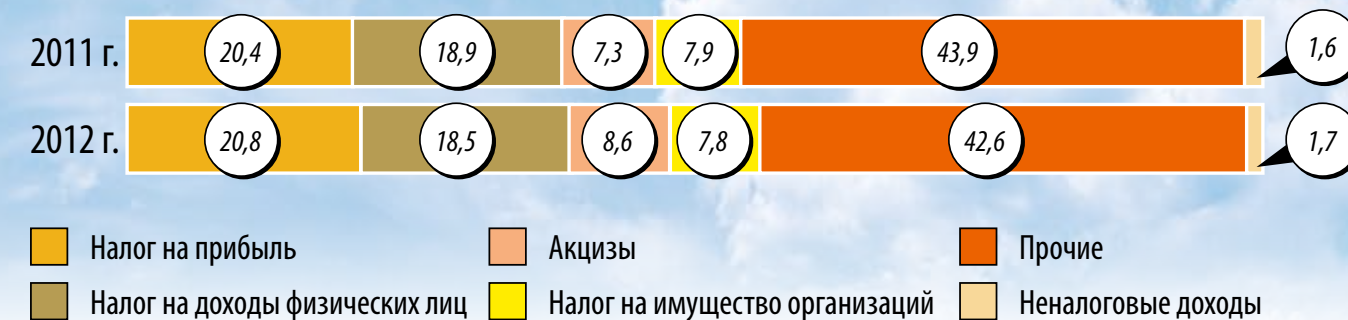
О том, каких экономических высот удалось достичь Кубани к 2013 году и какие стратегические задачи предстоит решить краю в ближайшей перспективе, рассказывает заместитель главы администрации (губернатора) Краснодарского края, министр финансов, доктор экономических наук, профессор, заслуженный экономист Кубани и Российской Федерации **Иван Александрович ПЕРОНКО**.

— Иван Александрович, какова общая экономическая ситуация в Краснодарском крае в зеркале официальной статистики?

— Лидерство Кубани обеспечивают равномерный рост диверсифицированной экономики, эффективная бюджетная политика и постоянная работа по привлечению инвестиций.

За десять лет в экономику Кубани привлечено более 3 трлн рублей инвестиций. В крае инвестиции в основной капитал за 10 лет возросли в 3,7 раза, в то время как в среднем по России они выросли лишь вдвое. В результате за прошлый год край занял третье место в стране (после Тюменской области и Москвы) по объему привлекаемых инвестиций, а его доля в российском объеме капиталовложений увеличилась до 6,5%. В 2012 году в экономику края инвестировано почти 800 млрд рублей. Завершено 56 крупных инвестиционных проектов общей стоимостью

СТРУКТУРА ДОХОДОВ КРАЕВОГО БЮДЖЕТА (%)



■ Налог на прибыль
■ Налог на доходы физических лиц
■ Акцизы
■ Налог на имущество организаций
■ Неналоговые доходы
■ Прочие



105,5 млрд рублей, создано более 3,7 тыс. новых рабочих мест.

Несмотря на ряд форс-мажорных обстоятельств, 2012 год Кубань завершила с позитивными макроэкономическими показателями. В результате природных катаклизмов и распространения африканской чумы свиней в прошлом году в крае почти на 10% к уровню 2011 года снизились объемы производства в сельском хозяйстве. Но даже в этот неурожайный год было произведено 7,2% сельскохозяйственной продукции России. По итогам года Краснодарский край вышел на первое место в России по сельхозпроизводству, на второе — по вводу в эксплуатацию жилья, на третье — по объему привлекаемых инвестиций и по объему строительных работ, на четвертое — по объему платных услуг населению и на пятое — по объему розничных продаж и обороту общественного питания.

В большинстве секторов экономики увеличилось производство товаров и услуг, при этом почти на треть выросли финансовые результаты деятельности организаций. В целом индекс промышленного производства сложился на уровне 103,7%. Опережающими темпами (6–7% за год) росли розничные продажи, оборот общественного питания и платных услуг населению. Настоящий рекорд поставлен в жилищном строительстве — ввод жилья в 2012 году возрос почти на 17%, построено 4,4 млн кв. метров. Край с 2008 года удерживает второе место (после Московской области) среди регио-

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В промышленности края производство продукции за 10 лет возросло в 1,7 раза, в России — в 1,4 раза.

2012

КРАСНОДАРСКИЙ
КРАЙ:
Рост в 1,7 раза

РОССИЯ:
Рост в 1,4 раза

2003

нов по объемам жилищного строительства и строит 6–7% всего жилья в России. В ближайшие годы мы рассчитываем выйти на объем строительства жилья в 5 млн кв. метров в год и создаем условия, необходимые для выполнения этой непростой задачи.

Работа региональных и муниципальных органов власти направлена на создание доступного рынка жилья, обеспечение земельных участков под жилищное строительство, создание инженерной и социальной инфраструктуры, обеспечение жильем отдельных категорий граждан. За последние шесть лет жители края получили около 45 тыс. ипотечных кредитов на сумму более 62 млрд рублей. При этом более 15 тыс. кубанских семей получили государственную поддержку на сумму 4,6 млрд рублей в рамках программы «Жилище». Сегодня в рамках краевой программы «Народная ипотека» первоначальный взнос на жилье накапливают более 5 тыс. кубанцев.

На программу переселения граждан из ветхого и аварийного жилья за последние четыре года направлено 4,7 млрд рублей бюджетных средств. В ближайшие три года на решение этой проблемы будет направлено еще не менее 3 млрд рублей.

В ближайшие пять лет в крае также прогнозируется опережающий рост промышленного производства — как минимум 105% ежегодно. Что касается аграрного комплекса, то мы рассчитываем не только сохранить первенство в России по





СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сфере сельского хозяйства производство продукции за 10 лет увеличено в крае в 1,5 раза, в России — в 1,3 раза.

2012

КРАСНОДАРСКИЙ
КРАЙ:
Рост в 1,5 раза

РОССИЯ:
Рост в 1,3 раза

2003

объемам валового производства, но и войти к 2017 году в тройку лидеров по среднедушевым объемам производства сельхозпродукции.

— А как макроэкономические показатели отражаются на повседневной жизни кубанцев?

— От экономического развития территории напрямую зависит качество жизни его населения. И сегодня можно с уверенностью сказать, что в последние годы кубанцы стали жить лучше и дольше. За десять лет в крае продолжительность жизни возросла с 67 до 72 лет, а численность населения увеличилась более чем на 210 тыс. человек. Этот прирост был обеспечен, прежде всего, за счет роста рождаемости на 30% и снижения смертности на 13,4%.

С 2003 года почти вдвое снизился уровень общей безработицы, рассчитанный по методологии Международной организации труда — с 10,2 до 5,7%. А уровень регистрируемой безработицы у нас традиционно остается один из самых низких в стране и держится на отметке 0,8%.

Средняя заработная плата в крае к концу 2012 года достигла 21,9 тыс. рублей. По сравнению с 2003 годом она выросла в 5,4 раза в номинальном и в 2,3 раза в реальном выражении. За этот период реальные денежные доходы населения края воз-

росли в 2,4 раза, в то время как в среднем по России — в 1,8 раза. За десять лет численность населения с доходами ниже прожиточного минимума сократилась вдвое. Доля этой категории граждан в общей численности населения снижена с 28% в 2003 году до 13% в 2012 году. И теперь наша главная задача — вывести из-за черты бедности оставшиеся 700 тыс. человек. Ведь рост качества жизни всех кубанцев был и остается нашим приоритетом. Кроме того, губернатор Кубани ставит перед нами задачу сократить разрыв между муниципалитетами с высоким и низким уровнем социально-экономического развития, условно говоря — между «богатыми» и «бедными» городами и районами.

— Каким образом вы собираетесь это сделать?

— Прежде всего, с помощью такого мощного инструмента социально-экономического развития, как консолидированный бюджет края.

В прошлом году собственные доходы консолидированного бюджета края увеличились на 16% и составили 174 млрд рублей. В этом, очень непростом году, мы должны обеспечить поступление собственных доходов на уровне не ниже 190 млрд рублей. В перспективе губернатором поставлены еще более сложные задачи — к концу 2017 году собственные доходы консолидирован-

ного бюджета края должны приблизиться к 300 млрд рублей.

Поскольку революционных изменений в структуре налогов в нашей стране в ближайшие годы не предвидится, основными инструментами мобилизации дополнительных доходов в бюджет для нас станут рост экономики и сокращение ее теневого сектора, улучшение качества налогового администрирования и оптимизация бюджетных расходов.

Мы достигнем намеченных целей, если эти инструменты будут работать в каждом муниципальном образовании края. Поэтому уже сегодня мы готовим муниципалитеты к введению налога на недвижимость, который заменит земельный налог и налог на имущество физических лиц, которые сегодня обеспечивают около 40% доходов бюджетов поселений. Ведется работа по сокращению задолженности по земельным платежам, по мобилизации налога на доходы физических

лиц — основных источников доходов местных бюджетов.

Мы уверены, что только стабильный рост доходов позволит нам выполнить все расходные социальные обязательства.

— Краснодарский край весьма успешен не только в экономике, но и в реализации различных социальных программ. Каковы достижения региона в этой сфере?

— За последние десять лет расходы на социальную сферу края выросли более чем в 6,5 раза и в 2013 году составят почти 150 млрд рублей. Это 57% от всех расходов бюджета!

Важнейшую роль в социальном развитии края сыграли национальные проекты «Здоровье» и «Образование», а также региональные программы модернизации здравоохранения и образования.

На реализацию мероприятий приоритетного нацпроекта «Здоровье» и программы модернизации здравоохранения за последние семь лет было направлено 40,4 млрд рублей. В медицинские учреждения поступило 8 тыс. единиц медицинского оборудования, почти 500 автомобилей скорой медицинской помощи. Проведен капитальный ремонт в 71 медицинском учреждении.

- На модернизацию здравоохранения в крае в 2012 году было направлено 12,2 млрд рублей (6,7 млрд рублей — средства фонда обязательного медицинского страхования, 5,5 млрд рублей — бюджетные средства)

- Расходы на жилищно-коммунальное хозяйство Краснодарского края в 2012 году составили 23 млрд рублей, в том числе:

Жилищное хозяйство — 4,9 млрд рублей в том числе:

Коммунальное хозяйство — 17,1 млрд рублей в том числе:

Благоустройство — 784,0 млн рублей в том числе:

Другие вопросы в области ЖКХ — 295,9 млн рублей в том числе:

Капитальный ремонт многоквартирных домов и переселение граждан из аварийного жилищного фонда — 1,6 млрд рублей (средства Фонда содействия реформированию ЖКХ — 1,3 млрд рублей)

Обеспечение жильем детей-сирот, детей без попечения родителей, детей под опекой — 1,3 млрд рублей (средства федерального бюджета — 319,1 млн рублей)

Финансирование мероприятий целевых программ — 2,0 млрд рублей

Расходы в рамках реализации мероприятий целевых программ — 16,5 млрд рублей

Субсидии муниципальным образовательным учреждениям на подготовку к осенне-зимнему периоду — 325,0 млн рублей

Развитие водоснабжения в сельской местности — 120,8 млн рублей (средства федерального бюджета — 61,1 млн рублей)

Развитие газификации в сельской местности — 109,2 млн рублей (средства федерального бюджета — 53,5 млн рублей)

Расходы на реализацию мероприятий целевых программ — 784 млн рублей, из них:

развитие системы уличного освещения населенных пунктов Краснодарского края — 208,7 млн рублей

развитие общественной инфраструктуры муниципального значения — 149,2 млн рублей

обращение с твердыми бытовыми отходами на территории Краснодарского края — 58,3 млн рублей

Финансовое обеспечение деятельности органов власти, учреждений в области ЖКХ — 265,6 млн рублей

Премирование победителей Всероссийского конкурса на звание «Самое благоустроенное городское (сельское) поселение России» — 1,5 млн рублей

Субвенции бюджетам муниципальных образований на мероприятия по ведению учета граждан, нуждающихся в жилых помещениях — 28,7 млн рублей

ВВОД ЖИЛЬЯ

За 10 лет введено 30 млн м² жилья, в том числе в 2012 году — 4,4 млн м², что в 2,8 раза больше показателя 2003 года (в России — в 1,8 раза)

2012

КРАСНОДАРСКИЙ
КРАЙ:
Рост в 3 раза

РОССИЯ:
Рост в 1,8 раза

2003





ИНВЕСТИЦИИ

К 2017 году довести
объем инвестиций
в основной капитал
как минимум до
800 млрд руб.

2012

КРАСНОДАРСКИЙ
КРАЙ:
Рост в 3,7 раза

РОССИЯ:
Рост в 2,1 раза

2003

На строительство
и реконструкцию
объектов госсобственности
Краснодарского края
направлено около
44 млрд руб.
(20,3 млрд руб. —
средства федерального
бюджета), в том числе:



ОБЪЕКТЫ
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА —
9,4 млрд рублей



ОБЪЕКТЫ
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ —
2,7 млрд рублей



ОБЪЕКТЫ
ФИЗИЧЕСКОЙ
КУЛЬТУРЫ И СПОРТА —
1,7 млрд рублей



ОБЪЕКТЫ
ОБРАЗОВАНИЯ —
59,8 млн рублей



ОБЪЕКТЫ
В ПРОЧИХ ОТРАСЛЯХ —
534,2 млн рублей

На реализацию нацпроекта «Образование» и программы модернизации учреждений образования израсходовано 20 млрд рублей. Только за последние два года в школы было поставлено более 38 тыс. единиц современного учебно-лабораторного оборудования, 45 тыс. единиц спортивного инвентаря, новым оборудованием были оснащены школьные медицинские кабинеты и столовые; было закуплено 77 школьных автобусов. Кроме того, за десять лет в крае в 19 раз (до 5,7 млрд рублей), выросли расходы на физическую культуру и спорт. В рамках различных федеральных и краевых программ уже построено и продолжает строиться 74 спортивных объекта, 531 многофункциональная спортивно-игровая площадка нового поколения.

Социальная направленность бюджета края в ближайшие пять лет сохранится и даже усилится. Ведь нам предстоит масштабная работа по повышению уровня заработной платы в социальной сфере.

Безусловно, важнейшая задача этого периода — реализация прошлогодних майских Указов Президента России. В них содержится 274 поручение по всему спектру нашей жизни. В крае на реализацию этих поручений только по четырем основным направлениям (повышение заработной платы бюджетникам, новые места в детских садах, расселение из ветхого и аварийного жилья, поддержка многодетных семей) в ближайшие пять лет потребуется около 235 млрд рублей.

Согласно указам Президента России средняя зарплата отдельных категорий работников социальной сферы к 2018 году должна составить 100% средней зарплаты по региону, а врачей — 200%. В Краснодарском крае прибавку к зарплате получат около 190 тыс. человек, а это суммарно за пять лет — около 240 млрд рублей дополнительных расходов бюджета. Министерствами социального блока разработаны, а губернатором Кубани уже утверждены соответствующие дорожные карты.

Еще одним приоритетом станет развитие дошкольного образования. Выполняя поручения Президента, нам предстоит в ближайшие три года обеспечить стопроцентную доступность дошкольного образования для детей в возрасте от трех до семи лет. Для этого понадобится направить из бюд-

жета более 24 млрд рублей. Соответствующая дорожная карта также разработана министерством образования. Будет продолжена и модернизация здравоохранения. Губернатор Кубани поставил задачу к 2016 году построить не менее 500 офисов врачей общей практики. Кроме того, продолжится капитальный ремонт лечебных учреждений, закупка медицинского оборудования, внедрение современных информационных систем.

— Рост бюджетных доходов зависит и от того, в каком состоянии находится налогооблагаемая база.

Удастся ли вам добиться того, чтобы бюджетные деньги работали на развитие экономики края?

— Бюджет края работает и будет работать как инструмент развития региона. В последние годы 15–17% расходов бюджета носят инвестиционный характер. За последние пять лет бюджетные инвестиции из краевого бюджета превысили 120 млрд рублей, а с учетом муниципальных образований — 168 млрд рублей.

За последнее десятилетие на газификацию направлено 3,5 млрд рублей. Введено в эксплуатацию 1,8 тыс. км подводящих газопроводов к населенным пунктам края и 1,6 тыс. км распределительных газовых сетей. В сельской местности газифицировано более 25 тыс. домовладений. На строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог в последние пять лет было направлено порядка 62 млрд рублей. Только за 2012 год на ремонт дорог местного значения направлено более 3,5 млрд рублей и отремонтировано более 800 км, а на 2013 год предусмотрено почти 4 млрд рублей!

В 2013–2017 годах планируемый объем инвестиций из краевого бюджета составит не менее 100 млрд рублей. Эти средства, как и прежде, будут направляться не только на финансирование объектов социальной сферы, но и в развитие инженерной инфраструктуры городов и районов, а также на государственную поддержку отраслей экономики. Так, в ближайшие пять лет на государственную поддержку АПК будет направлено около 33 млрд рублей. Почти 2 млрд рублей планируется направить на развитие курортов и туризма. Эти средства пойдут на создание горноклиматического курорта Лагонаки, активных видов туризма, организацию работы по классификации гостиниц и иных средств размещения.

— Бюджетные инвестиции — важный, но не единственный источник ресурсов развития экономики края. Насколько активно участвуют в развитии края ресурсы финансового сектора?

— Экономика и жители Кубани в 2012 году получили 1 трлн 62 млрд рублей кредитов. Объемы кредитования экономики региона за прошлый год выросли почти на 5% и приблизились к объему ВРП. Пятая часть от всех кредитов, направленных в экономику региона, сегодня приходится на субъекты малого бизнеса. Всего в 2012 году субъектам предпринимательства было выдано

почти 238 млрд рублей кредитов и по этому показателю край занял третье место в России после Москвы и Московской области. Краснодарский край занимает второе место в России среди регионов с наибольшим количеством внутренних структурных подразделений банков. Но эти подразделения крайне неравномерно распределены по территории края: более 40% из них размещено в пяти городах — Краснодаре, Сочи, Новороссийске, Анапе и Армавире. А для жителей отдаленных сельских районов доступ к банковскому обслуживанию затруднен.

Так что сегодня наша ключевая задача — развитие банковской инфраструктуры в крае, обеспечение доступа к самым современным банковским продуктам и услугам жителей и предприятий всех городов и районов края. Для этого мы будем синхронно работать в двух направлениях: местные органы власти будут создавать условия для открытия различных банковских учреждений в каждом населенном пункте, а банки — активнее применять инновационные технологии и дистанционное обслуживание на основе электронных платежных систем, мобильной и почтовой связи, Интернета, электронных денег и платежных терминалов. В первую очередь будет реализована концепция и план мероприятий по развитию банковского сектора Краснодарского края к Зимней Олимпиаде в Сочи.

— А существует ли общая, единая для всех стратегия развития Кубани?

— В крае разработана Программа социально-экономического развития до 2017 года, в которой определены задачи по развитию социальной сферы и приоритетных отраслей экономики региона, снятию инфраструктурных ограничений.

Подобные Программы развития до 2017 года в ближайшее время должны быть разработаны и приняты в каждом муниципалитете. Это будут подробные планы действий с конкретными мероприятиями, конкретными объектами по всем населенным пунктам муниципалитета. Житель любого города или станицы сможет увидеть в программе, что и в какие сроки будет сделано властью

в социальной сфере, благоустройстве, развитии инженерной и транспортной инфраструктуры в его конкретном месте проживания.

Только четкая стратегия и слаженная работа власти, бизнеса и населения края позволит нам выполнить масштабные задачи, поставленные губернатором Кубани.

К 2017 году мы планируем в 1,5 раза увеличить объем валового регионального продукта, в 1,4 раза — производительность труда, а также обеспечить рост промышленного производства не менее чем на 30%, ежегодный объем инвестиций — не ниже 800 млрд рублей, увеличение заработной платы в экономике — до 40 тыс. рублей.

2013–2017 годы — это ключевой период для развития Кубани. От того, насколько полно мы задействуем все преимущества, которые дает краю проведение Олимпиады-2014, как мы сможем преодолеть риски и использовать шансы, полученные от вступления России в ВТО, насколько успешно сумеем работать в условиях общего замедления экономического роста в стране и в мире — от всего этого зависит дальнейшая жизнь каждого кубанца.

БЮДЖЕТ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

В 2012 году
собственные доходы
консолидированного
бюджета края
увеличились на 16%
и составили
174 млрд руб.

В 2013 году необходимо
обеспечить поступление
собственных доходов
на уровне не ниже
190 млрд руб.

К 2017 году
собственные доходы
консолидированного
бюджета края должны
приблизиться к
300 млрд руб.





Губернатор
Краснодарского края
Александр ТКАЧЕВ:

— Тамань — наше экономическое будущее, источник серьезных доходов во все уровни бюджета. Поэтому, со своей стороны, мы будем не только всячески поддерживать здесь промышленность и строительство, но и следить за экологией. Мы все заинтересованы, чтобы эти масштабные проекты соответствовали самым передовым европейским стандартам, — цитирует губернатора пресс-служба администрации Краснодарского края.

Ставка на южные порты

Существующих портовых мощностей в России явно недостаточно, чтобы удовлетворить спрос растущей экономики. Главную ставку государство делает на развитие портовой инфраструктуры на Таманском полуострове и реконструкцию существующих мощностей.

Пока по суммарному грузообороту морских портов Азово-Черноморский бассейн (территория Южного федерального округа) занимает второе место после Балтийского бассейна. На юге расположены двенадцать российских морских портов. Порты Азово-Черноморского бассейна являются конечными пунктами российского

участка международного транспортного коридора «Север-Юг».

Ставки сделаны

Наибольшую долю в общем грузообороте занимает порт Новороссийск — порядка 67%. Вместе со стивидорными компаниями (крупнейшая из них — НМТП) этот порт является крупнейшим по грузообороту в России — своеобразными южными воротами страны. Неудивительно, что за последнее время к развитию Новороссийского транспортного узла привлечено самое пристальное внимание. На этот факт в своем докладе «Развитие морской портовой инфраструктуры Азово-Черноморского



бассейна» указывает исполнительный директор ФГУП «Росморпорт» Андрей Лаврищев.

В 2012 году грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна увеличился по сравнению с 2011 годом на 2,3% и составил 176,7 млн тонн (31,2% от общего грузооборота российских портов). В структуре грузооборота по направлениям преобладает экспорт (74% от грузооборо-

та). Доля транзита и импорта составляет 19,5% и 8% соответственно.

Однако несмотря на это, если верить проекту экономической стратегии развития Южного федерального округа, к 2025 году дефицит портовых мощностей на Юге составит 27–47 млн т. То есть нынешние мощности южных портов окажутся неспособными служить базой для претворения

Ситуация, при которой более двух третей грузооборота ЮФО приходится на один порт — Новороссийск — очевидно ненормальна. На юге необходимо строительство новых терминалов, и первые шаги в этом направлении уже сделаны...



Экономический рост России требует значительного развития морских перевозок. Без них наша страна не сможет всерьез рассчитывать не только на то, чтобы остаться в одном ряду с крупнейшими морскими державами, но и на скромную роль «транзитной территории».

ЧЕРНОЕ «ЗОЛОТО»

Очень важный вопрос, замыкающийся на проблеме недостатка портовых мощностей, — нарастающий объем экспорта угля. Так, по данным департамента угольной и торфяной промышленности Министерства энергетики России европейские страны в последнее время пересмотрели свои энергетические стратегии. В ЕС уже появился уголь, импортируемый из США. Франция запретила на своей территории добычу сланцевого газа, Германия приняла на своей территории наращивать долю угля в энергосистеме, Польша импортирует российское твердое топливо. Кроме того, рост потребления угля прогнозируется в Турции и Северной Америке. Ориентируясь, в том числе, и на этот спрос на юге будет построен сухогрузный район порта Тамань (в районе мыса Тузла) с двумя угольными терминалами мощностью примерно по 12,5 млн тонн в год каждый! В качестве их инвесторов рассматриваются UCL Holding и «СУЭК». Первые суда в порту будут приниматься уже в 2017 году. В настоящее время управляющая компания проекта полностью контролируется ФГУП «Росморпорт», но в ближайшее время в число ее участников должна войти и администрация Краснодарского края.

Перспективные объемы добычи угля и потенциалы экспортных терминалов согласно Долгосрочной программе развития угольной промышленности



- Пропускная способность портов в 2030 (2011) г., млн тонн груза
- Объемы добычи угля в 2030 г., млн тонн
- ✓ Энерготехнологические комплексы и центры глубокой переработки угля

Источник: ДПРУ-2030

Увеличение портовых мощностей Новороссийского порта планируется за счет инвестиционной программы ОАО «Новороссийский морской торговый порт», реконструкции причала №4 ООО «Новороссийский мазутный терминал», строительства глубоководного причала №38 в юго-восточном грузовой районе на 2,5 млн тонн, реконструкции зернового терминала на территории комбината «Стройкомплект» мощностью 1,3 млн тонн в год, строительства морского терминала по перевалке светлых нефтепродуктов на 10,5 млн тонн.

в жизнь масштабных экономических проектов. Предполагается, что спрос на грузовые перевозки водным транспортом особенно возрастет в Ростовской области (в 4,2 раза), в Краснодарском и Ставропольском краях (соответственно в 3,8 раза в 3,7 раза), в Дагестане (в 3,4 раза) и Волгоградской области (в 3,2 раза).

Уже сегодня Юг России стал одним из ключевых регионов морской торговли. Но, по данным ФГУП «Росморпорт», в силу недостаточности специализированных мощностей, высокой стоимости перевалки грузов (и ряда других причин), в порты соседней Украины уходит около 4,8% российских грузов (27,3 млн т).

Постоллимпийский Сочи

Согласно проекту Стратегии развития морской портовой инфраструктуры до 2030 года, грузооборот портов вырастет на 56-60% в зависимости от сценариев развития экономики (сырьевом или инновационном). Основные направления развития в этом смысле – строительство нового морского порта Тамань, который в перспективе будет сопоставим по грузообороту с Новороссийским портом (с суммарной мощностью к 2020 году в 93,8 млн тонн в год), а также модернизация и развитие уже существующих терминалов в морских портах Туапсе, Новороссийска и Кавказа.

Особое внимание уделяется строительству портовой инфраструктуры в рамках подготовки

В морском порту Кавказ (Азовское море) намечено строительство нового современного терминала, ориентированного на обработку российско-турецких грузопотоков в объеме до 2 млн тонн в год.



Схема морского порта Кавказ

и проведения зимних Олимпийских игр в Сочи 2014 г. Например, реконструируемый в настоящее время морской порт Сочи в будущем планируют превратить в международный центр морских пассажирских и круизных перевозок, способный принимать самые современные суда.

Проект является второй очередью строительства Сочинского морского порта, его стоимость составляет 7,11 млрд рублей. В состав второй очереди входит создание двух причалов протяженностью 730 м (под круизные лайнеры), а также многочисленные работы по модернизации причалов и углублению дна. Эксперты, правда, указывают на особенности географического расположения Сочи и не всегда комфортные погодные условия – ведь, чтобы судно смогло пристать к причалу, нужна спокойная погода, что зимой на черноморском побережье России оказывается весьма проблематичным из-за сильного ветра и высоких волн.

Портовые мега-проекты

Порты Тамани сейчас называют самым крупным инвестиционным проектом на юге страны, сопоставимым по затратам с сочинской Олимпиадой. Примерные инвестиции в проект – около 150



млрд рублей, причем госбюджет готов предоставить 50 млрд рублей, остальное должны вложить частные предприниматели. Сухогрузный район порта Тамань предполагается построить в рамках механизма государственно-частного партнерства.

Проект предполагает создание морских контейнерных терминалов; терминалов по перегрузке угля, зерна, железнорудного концентрата, минеральных удобрений; гидротехнические сооружения (судоходный подходный канал, оградительные сооружения, причалы для перегрузочных комплексов и судов обслуживающего флота). В общей сложности должно быть возведено более 10 терминалов. Проектирование и строительство портового комплекса ведут: ООО «Газэкспорт», ООО «Союзресурс-Кубань», ООО «Варнава», ОАО «Тольяттиазот» и ЗАО «Таманьнефтегаз».

Первая очередь зернового терминала мощностью 5 млн тонн в порту Тамань была введена в эксплуатацию в сентябре 2011 года (владелец зернового терминала – ЗАО «Тамань-инвест», управляющая компания – ООО «Зерновой терминальный комплекс «Тамань»). Намерение построить зерновой терминал мощностью 5,6 млн тонн в год выражал и холдинг «Базовый элемент».

– Тамань сегодня – целый комплекс инфраструктуры и сопутствующих предприятий, вокруг которых формируется промышленный кластер, – подчеркивал на встрече с Министром транспорта РФ губернатор Краснодарского края Александр Ткачев.



Советник Президента РФ Игорь ЛЕВИТИН:

– По поручению Президента сегодня развиваются порты Юга. Сейчас они испытывают явный дефицит мощностей, примерно на 100 млн тонн грузов. И Новороссийск, и Туапсе работают практически на пределе своих возможностей...

Таганрогский порт (Азовское море)



Проект Сочинского морского порта



Вид на Сочинский морской порт со стороны моря



Ростовское предложение

Остается еще один достаточно амбициозный проект, который, конечно, не может сравниться по масштабам с новороссийским, но все же заслуживает внимания. Это создание мультимодального транспортного логистического узла «Ростовский универсальный порт» (РУП).

Порт с общим объемом планируемой переработки грузов 16,5 млн тонн в год привлечет новые грузопотоки из черноморских портов. Узел должен выйти на проектную мощь к 2020 году. Пока, правда, его показатели далеки от прогнозных – по итогам 2012 года порт перевалил более 1,5 млн тонн грузов, а в 2013 году планируется увеличить этот показатель на 13% (до 1,7 млн тонн грузов). До 2020 года в ходе строительства предполагается

освоить 21 млрд рублей (причем 7 млрд рублей – бюджетные средства).

По словам генерального директора РУП Андрея Лещенко, сегодня идет фаза активной реализации второго этапа проекта – проектирования и строительства причальных комплексов, открытых и закрытых складов, площадок для переработки различных грузов, транспортной и инженерной инфраструктуры порта, оборудование причалов современной перегрузочной техникой. Предусматривается также строительство железнодорожной и автомобильной развязки на подходах к порту, ж/д станций «Универсальная» и «Портовая», развязки автомагистрали, соединяющей автопереход в створе улицы Сиверса (Ростов-на-Дону) с западным автомобильным обходом Ростова-на-Дону (документация по проектированию дороги уже готовится в мэрии Ростова).

В зеркале статистики

Что касается нынешней ситуации, то, по данным информационного портала www.seanews.ru, перевалка в портах Юга России в январе-июне 2013 года выросла на 8,1% в сравнении с аналогичным показателем прошлого года. Июнь стал не самым удачным месяцем для южных стивидоров – по сравнению с маем совокупный грузооборот снизился на 5,2%. И хотя в сравнении с июнем прошлого года отмечено увеличение объемов (+2%), процент роста по итогам полугодия оказался ниже, чем по итогам пяти месяцев, когда он составлял 9,5%.

Новороссийск за первые полгода увеличил оборот (на 12,9%). Рост произошел только в перевалке руды (+35%), сахара (+17,8%), цветных металлов (+20,3%), а также контейнерных грузов (+13%).

По остальным грузам идет снижение объемов перевалки. Таким образом, если в ближайшее время ситуация не выправится, Новороссийск, да и весь юг к осени может оказаться в минусе по сравнению с прошлогодним показателем.

Положительную динамику демонстрируют также Астрахань (+2,3%), Геленджик (+11,4%) и Таганрог (+4,8%). Порты Тамани (Темрюк и Кавказ), а также Ейск нарастили объемы перевалки на 13,4% и 16,2% соответственно. Азов за первое полугодие этого года перевалил на 20,3% больше, чем за тот же период прошлого года. Ростов же обработку грузов, напротив, снизил – на 10,2%. Напомним, речные порты Ростова-на-Дону и Азова были переведены в категорию морских и включены в состав АМП Таганрог в качестве филиалов с 2009 года.

■ Николай Андреев



Порт Ростова-на-Дону.
Вид с левого берега Дона



Проект строительства
инфраструктуры
Геленджикского
морского порта



Проект нового порта на Тонком мысу Геленджикской бухты представляет собой целый портовый комплекс: современная марина для яхт, четырехзвездочный отель, концертно-выставочный комплекс с амфитеатром на 1000 мест. После модернизации порт будет принимать до 200 судов как грузовых, так и пассажирских.

Вложения составят около 10 млрд руб., причем, 5 млрд из них вложит государство, а еще 4,5 млрд руб. – деньги инвесторов. Предполагается, что строительные работы будут выполнять Росморпорт. Их окончание запланировано на 2017 год.

Низкий уровень подготовки юридических кадров — проблема конституционной безопасности страны

В 2013 году исполняется 20 лет со дня вступления в действие Конституции Российской Федерации. Можно по-разному относиться к этому факту, но очевидно, что именно эта дата символизирует момент рождения новой России. Наша страна и сегодня переживает сложный период преобразований, прежде всего, в сфере правоприменения и правопонимания. Именно поэтому редакция «Южно-Российского Вестника» приняла решение разместить на страницах нашего издания цикл публикаций ряда признанных специалистов в области права, посвященный наиболее острым проблемам реализации конституционных свобод гражданина России. Единственным, что должно, на наш взгляд, объединять эти статьи станет степень актуальности вопроса, поднимаемого автором в своей работе, для регионов Юга России. В этом номере мы предлагаем вниманию читателей очерк о проблемах совершенствования высшего юридического образования в России; кризисных тенденциях, наметившихся в его развитии и путях выхода из сложившейся ситуации. Автор очерка — признанный специалист в области конституционного права, судья Конституционного Суда Российской Федерации **Николай Семенович Бондарь**, любезно согласившийся выступить на страницах нашего журнала.

В концентрированном виде понимание юридического образования как конституционной ценности заключается в том, что *качество подготовки юридических кадров — это, в конечном счете, проблема конституционной безопасности*; причем безопасность в этом случае в одинаковой степени касается как общества и государства, так и каждой конкретной личности. Ведь конституционная безопасность и есть ни что иное, как состояние защищенности жизненных интересов личности, общества и государства на основе последовательного обеспечения верховенства права, баланса конституционных ценностей.

Очевидно, что с распадом Союза ССР и его правовой системы, со стихийным переходом к рынку, в том числе активным проникновением рыночных начал в сферу образования, возникли принципиально новые условия функционирования всей ранее действовавшей системы образования, в том числе — по подготовке юридических кадров. Соответственно возникают и новые риски, угрозы, требующие оценки состояния юридического образования, сквозь призму конституционной безопасности.

Именно поэтому автор данной публикации посчитал возможным и необходимым обратить внимание на современное

состояние юридического образования как проблему конституционной безопасности. В концентрированном виде данная проблема — состояния юридического образования как конституционной безопасности — проявляется, по крайней мере, в двух основных моментах. Это, *во-первых*, бурный рост юридических вузов, что, в свою очередь, сопровождается таким же стремительным падением качества подготовки юридических кадров; *во-вторых* — и это, пожалуй, главная проблема не только сегодняшнего дня, но и на перспективу — в последствиях перестройки отечественного юридического образования в соответствии с требованиями Болонского процесса.

Рыночно-образовательный парадокс: количественный рост юридических вузов — путь к падению качества юридического образования

Проблемы отечественного юридического образования накапливались длительное время, но особенно обострились в последние полтора-два десятилетия. Настало время «привести юридическое образование в стране в чувство», — заявил Д.А. Медведев на церемонии вручения премии «Юрист года» 3 декабря 2012 года.

Одно из первых мест в ряду острых проблем занимает — и на это обращается внимание уже не один десяток лет — *непропорциональный рост числа юридических вузов и факультетов*, особенно негосударственных, в том числе в непрофильных учебных заведениях (педагогических, технических, сельскохозяйственных, медицинских и т.п.). Об этом сейчас не говорит только ленивый, но воз и ныне там: по данным Рособнадзора, в настоящее время в стране подготовку юридических кадров осуществляют около 1200 высших образовательных учреждений (для сравнения отметим, что во всем Союзе ССР подготовку юристов осуществляли 52 вуза, а, например, в США в настоящее время действуют всего около 200 аккредитованных школ права).

Известно, что это за «юридические» вузы новой, рыночно-образовательной формации. Не имея надлежащей профессиональной, интеллектуальной, а нередко и материальной базы, они восполняют этот «пробел» саморекламой, откровенным обманом своих клиентов, занимаясь не столько образовательной, сколько, с позволения сказать, образовательно-предпринимательской деятельностью, своего рода бизнес-юриспруденцией.

Сегодня эти проблемы вызывают серьезную обеспокоенность, в том числе у руководства страны. Не случайно, именно юридическому образованию был посвящен специальный Указ Президента РФ от 26 мая 2009 г. № 599 «О мерах по совершенствованию высшего юридического образования в Российской Федерации». В соответствии с ним была предусмотрена разработка, при содействии Ассоциации юристов России (АЮР), механизма общественной аккредитации федеральных государственных и негосударственных образовательных учреждений высшего профессионального образования, осуществляющих подготовку юридических кадров, которая — в сочетании с поставленной тем же Указом задачей упорядочения процедур лицензирования образовательной деятельности и государственной аккредитации государственных и негосударственных образовательных учреждений, осуществляющих подготовку юридических кадров, необходимо выработки четких критериев оценки качества их деятельности — должна была бы вывести на оптимальные показатели необходимого количества юридических вузов.

Остается лишь сожалеть о том, что многочисленные «решительные» заявления и предупреждения как представителей Минвуза, других государственных органов, так и АЮР в адрес откровенно неэффективных юридических вузов не прекратили (и, пожалуй, даже не уменьшили) образовательно-юридический беспредел. Общественная аккредитация юридических вузов (с помощью АЮР) пока также не дала сколько-нибудь заметных результатов (если, правда, не иметь в виду финансовые результаты...). Да и можно ли уповать на нее как на некую панацею или, как это стало модным говорить, некий «месседж», посылаемый обществу — «не доверяйте не прошедшим общественную аттестацию юридическим вузам»? Но ведь все эти вузы имеют государственную аттестацию и, как правило, государственную аккредитацию! Вот он, главный, государственный (!) «месседж» обществу. И его мы хотим поставить под сомнение, дезавуировать общественной аттестацией? По крайней мере, сомнительно... Вероятно, надежнее было бы начинать с наведения порядка в системе государственной аккредитации, а заодно установить ответственность должностных лиц за безосновательное освящение государственными решениями псевдоюридических вузов? Общественная же аттестация, конечно, возможна и полезна, но лишь как вспомогательное, дополнительное средство общественного контроля за юридическими вузами.

При этом бурный рост юридических вузов не только не сопровождался мало-мальски сопоставимым усилением кадрового потенциала юридических вузов и, соответственно, хотя бы сохранением достигнутого качественного уровня юридического образования, но естественным в этой ситуации — продиктованным рыночными условиями — оттоком или, в лучшем случае, работой по совместительству в нескольких такого рода «вузах» востребованных специалистов признанных юридических центров. Проявилась таким образом в чем-то «уникальная закономерность» современного развития юридического образования: количественные (откровенно профицитные) показатели числа юридических вузов оказались, в своей основе, обратно пропорциональными «дефицитным» показателям качества юридического образования.

Учитывая же, что квалифицированный научно-педагогический состав юридических вузов ограничен по своему составу (как и ограничена его профессиональная и даже рыночная мобильность), чаще всего в качестве специалистов-преподавателей «широкого профиля» выступают практические работники, например правоохранительных органов, которым нередко поручается читать несколько юридических дисциплин. Это, в свою очередь, ведет, наряду с другими негативными последствиями, еще к одному, пока не до конца осознанному результату — к *утрате традиционной для отечественного образования фундаментальной подготовки юридических кадров*.

Эти проблемы существенно обостряются с включением нашего юридического образования в Болонский процесс.

Когда телега ставится впереди лошади: иллюзии интеграции России в европейское образовательное пространство

Нет сомнений, что интеграция в европейское и мировое образовательное пространство имеет объективные предпосылки и условия. Очевидно, однако, и то, что интеграционные процессы не могут быть одинаковыми и равномерными применительно ко всему образовательному пространству. Уже сегодня это актуально, например для профессий и специальностей, связанных со сферой бизнеса и предпринимательства, для естественных и



БОНДАРЬ
Николай Семенович

Судья Конституционного Суда Российской Федерации (КС РФ), доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, заслуженный юрист РФ. Выпускник Ростовского государственного университета (ныне – Южный федеральный университет – ЮФУ).

Основную профессиональную деятельность судьи КС РФ совмещает с научно-педагогической работой (заведующий кафедрой муниципального права и природоохранного законодательства ЮФУ, профессор кафедры государственного и административного права СПбГУ).

Автор около 300 научных публикаций, включая монографии и учебники по конституционному, муниципальному, другим отраслям публичного права, теории и практике конституционного правосудия, судебному конституционализму.

Награжден орденом Почета (2011), медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1999), Почетной грамотой Президента РФ за участие в разработке проекта Конституции Российской Федерации и вклад в укрепление демократии (2008), именным оружием Генерального прокурора РФ (2011), другими ведомственными, а также региональными почетными наградами.



технических направлений профессиональной деятельности. Но является ли столь же актуальной эта задача (по крайней мере, по состоянию на сегодняшний день) для юристов, ориентированных в своей профессиональной подготовке прежде всего на изучение национального законодательства, действующего, естественно, в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права? Положительный ответ на этот вопрос, по крайней мере, не очевиден.

Говоря же о состоянии юридического образования как проблеме конституционной безопасности, в современных условиях, думается, есть основания обратить серьезное внимание на проблему соотношения национальных традиций в области юридического образования и зарубежного опыта, что в обобщенном виде может быть представлено как *соотношение национальных традиций и транснациональных (космополитических) начал* в системе юридического образования.

Остроту этому вопросу придает, в частности, то обстоятельство, что с момента, когда были подписаны документы о присоединении России к Болонскому процессу (2003 г.), получил некое идеологическое обоснование тезис о том, что *главным направлением и целью реформы юридического образования является его унификация с Болонской системой*. При этом основой такой унификации, которая якобы должна была бы позволить уже к 2010 году войти в европейское образовательное пространство, должна стать двухуровневая система «бакалавриат-магистратура».

Автору данной статьи уже приходилось критически высказываться – и не только в научных публикациях – по поводу этих нововведений, что дает моральное право и сейчас, после принятия законодательных решений о переходе на двухуровневую систему юридического образования, не отказываться от принципиальной позиции. Правда, с одной существенной оговоркой: коль скоро теперь это требование закона, все обязаны его исполнять, пока закон сохраняет свое действие. Критическая же оценка необходима для понимания того, к каким последствиям,

связанным с утратой наших национальных традиций в области юридического образования, можем прийти, если: а) не сможем минимизировать на практике разрушительные последствия внедрения этой системы в нашу национальную сферу юридического образования и б) не выработаем свою, национальную, доктрину юридического образования.

Сомнения связаны, прежде всего, с юридической силой Болонской декларации: это собственно и есть декларация, а не юридически обязательная конвенция. В этом документе в *декларативной форме* была провозглашена задача «координировать политику» соответствующих государств (декларация была подписана 31 государством Европы) с тем, чтобы «достичь в ближайшей перспективе (и, в любом случае, – в пределах первого десятилетия третьего тысячелетия)» таких целей, как: «принятие системы, основанной, по существу, на двух основных циклах – постепенного и постепепенного образования; внедрение системы кредитов по типу ECTS – европейской системы пересчета зачетных единиц трудоемкости; содействие мобильности путем преодоления препятствий эффективному осуществлению свободного передвижения учащихся и преподавателей и т.п.

Для Европейского союза, который медленно, но последовательно движется по пути интеграции в единое не только финансово-экономическое, но и политико-правовое пространство, задача унификации юридического образования действительно актуальна – уже для того, чтобы обеспечить правовые условия функционирования единого рынка труда, включая рынок юридических услуг. Однако даже в этой ситуации интеграционные процессы в образовательной сфере были обозначены весьма осторожно: координация образовательной политики с возможной перспективой выхода на унифицированную двухуровневую систему образования к концу «первого десятилетия третьего тысячелетия». При этом каждое из крупных государств Евросоюза – Великобритания, ФРГ, Франция, Испания, Италия – подписывали документы с многочисленными оговорками, стремясь интегрировать в Болонский процесс собственные традиции с возможно меньшими для себя потерями. Более того, мно-

гие крупные негосударственные университеты Европы вообще находятся вне Болонского процесса, он для них не имеет императивного, юридически обязательного значения. Не поэтому ли в таких государствах (например в ФРГ) подготовка юристов по программам первого уровня (бакалавриат) осуществляется в своей основе лишь для... третьих стран; национальные же кадры проходят продолжительную профессиональную юридическую подготовку (в среднем до 6 лет) по своим университетским программам со сдачей квалификационных экзаменов, стажировкой и т. д. Никто в Европе не принуждает и не собирается нивелировать все разнообразие учебных программ, выработанных столетиями. Для них понятие престижности национального вуза стоит на первом месте!

При этом важно учитывать, что **автоматического взаимного признания дипломов в рамках Болонского процесса не предусмотрено**. Согласно разделу III Лиссабонской конвенции 1997 года квалификации (дипломы), выданные в одной из стран-подписантов, подлежат лишь обязательной оценке. Это означает, что обладатель диплома (квалификации) может требовать бесплатную оценку своего образования. А что дальше? Последствия такой оценки неопределенны, третья страна не обязана признавать такой диплом, даже при соблюдении, например, унифицированной «системы кредитов» и наличии единого для всех стран по своей форме Приложения к диплому; тем более это проблематично, если речь идет о дипломе юриста.

Что же у нас? Каковы последствия включения отечественного юридического образования в Болонский процесс?

Национальное юридическое образование в Прокрустовом ложе Болонского процесса

Оценивая первые (предварительные) итоги вхождения в Болонский процесс отечественного юридического образования, отметим, что Россия, не будучи участником экономических, финансовых и тем более политико-правовых интеграционных процессов Евросоюза, которые лежали в основе интеграции образовательного пространства, с официальным присоединением в сентябре 2003 года к Болонскому процессу (Третья встреча министров образования европейских государств в Берлине) сегодня оказалась... впереди Европы всей в части «всеобщей образовательной интеграции» и перевода юридического образования на двухуровневую систему «бакалавр-магистр». Одним словом, в действии оказался лозунг: «Даешь сплошную образовательно-юридическую унификацию!» (Как это напоминает наши национальные исторические уроки сплошной коллективизации, ускоренной приватизации и т. п.!).

Конечно, для полноты оценки этой проблемы надо было бы, прежде всего, представить характеристики наших национальных образовательных традиций, соотнести их с зарубежным опытом и требованиями Болонского процесса. Не уходя от этих проблем – хотя бы попутно они будут затронуты в дальнейшем – представляется, тем не менее, важным уяснение достаточно конкретного вопроса, имеющего предельно прагматичное значение: *что предполагает, в частности в содержательном плане, переход национального юридического образования на двухуровневую систему «бакалавриат-магистратура»?*

Модель «бакалавриат-магистратура» – путь к снижению уровня национального юридического образования

Следует признать, что основные мотивы замены исторически сложившейся у нас системы юридического образования (по 5-летней программе подготовки специалистов) на двухуровневую систему «бакалавр-магистр» никоим образом не связаны с целями повышения качества юридического образования. Никто и не скрывает, что в данном случае имеется в виду иная цель – включиться в процесс унификации национальных европейских систем юридического образования. Одним словом, унификация рассматривается как самоцель, хотя там, на европейском образовательном пространстве (и тем более – на рынке юридических услуг Евросоюза), нас, кажется, никто не ждет. Это надо признать откровенно...

А каковы издержки адаптации нашей правовой действительности к системе «бакалавр-магистр»? Не касаясь организационно-методических и иных трудных вопросов, с которыми столкнулись юридические вузы в связи с внедрением двухуровневой системы юридического образования, отметим то главное, что касается *качества будущих выпускников отечественных юридических вузов*.

Главный вывод в этой части заключается в том, что большая часть юридических кадров, прошедших подготовку по соответствующей двухуровневой системе, окажется *за бортом традиционного для России элитного, фундаментального юридического образования*. Взамен фундаментальности сейчас утверждается компетентностный принцип, предполагающий индивидуальную подготовку студента в соответствии с запросами работодателей. Последствия подобного перехода скажутся позже, однако, уже сейчас ясно, что в преобладающей части это будет качественно иной уровень юридического образования, что, надо полагать, ожидает как бакалавров, так и магистров права.

Так, что касается *системы бакалавриата*, то теперь, как известно, именно по этим усеченным программам 4-летнего обучения будет готовиться в России основная часть юристов: в магистратуре продолжают обучение, по оптимистичным оценкам, около 20–25% бакалавров. Известно, что это первая ступень высшего юридического образования. Но может ли она считаться полностью самостоятельной и завершенной, если уже сейчас работодатели (наниматели) не воспринимают бакалавров в качестве работников с полноценным (надлежащим) высшим образованием, а государство, законодатель по этому поводу просто молчит, не принимает номенклатуру юридических должностей, которые могли бы замещаться бакалаврами. Зато уже появились ведомственные нормативные документы, запрещающие профессиональное вторжение юристов-бакалавров в такие сферы квалифицированной юридической деятельности как правосудие, прокурорская работа и т.п. Оно и понятно, и по-своему оправданно, если иметь в виду уровень юридической

подготовки бакалавров права. Кстати, об этом свидетельствует и опыт западноевропейских стран-участниц Болонского процесса, которые для своего внутреннего потребления готовят в преобладающей части юристов по полной программе подготовки юридических кадров.

По данным Рособрназгора, в настоящее время в стране подготовку юридических кадров осуществляют около 1200 высших образовательных учреждений (для сравнения отметим, что во всем Союзе ССР подготовку юристов осуществляли 52 вуза, а, например, в США в настоящее время действуют всего около 200 аккредитованных школ права)

РАСПРОСТРАНЕННОСТЬ БОЛОНСКОЙ СИСТЕМЫ



ЗА ОТПРАВНУЮ ТОЧКУ БОЛОНСКОГО ПРОЦЕССА ПРИНЯТ 1999 ГОД

- государства, присоединившиеся к Болонской декларации в 1999 г.
- государства, присоединившиеся к Болонской декларации в 2001 г.
- государства, присоединившиеся к Болонской декларации в 2003 г.
- государства, присоединившиеся к Болонской декларации в 2005 г.
- государства, присоединившиеся к Болонской декларации в мае 2007 г.
- государства, присоединившиеся к Болонской декларации в 2010 г.
- государства, не присоединившиеся к Болонской декларации.

С подготовкой магистров связано не меньше проблем, многие из них уже проявились достаточно остро. Первый опыт реализации магистерских программ по юриспруденции свидетельствует, что их подготовка во многих вузах превращается в профанацию: ведь в соответствии с нашим действующим законодательством степень «магистр юриспруденции» доступна – в это трудно поверить, но это так – для обладателя любого диплома бакалавра или специалиста, независимо от базового образования (!). Будь ты врач, математик или физик, в течение... 2-х лет (!) можешь приобрести (прежде всего, на коммерческой основе) степень магистра юриспруденции. А ведь еще до недавнего времени наши юридические вузы давали второе высшее (юридическое) образование по 4-летним программам обучения! Не ведут ли такие «новации» к подрыву самих основ национального юридического образования? Ведь в этой ситуации профессора и доценты вынуждены заниматься в рамках магистерских курсов (!) юридическим ликбезом, чтобы дать хоть какие-то основы знаний о праве (та же учебная дисциплина «Теория государства и права» отраслевые учебные курсы магистерскими стандартами, естественно, не предусмотрены) в рамках псевдоюридической подготовки будущих... не-юристов-магистров. Вспоминаю весьма эмоциональное повествование известного профессора одного из ведущих юридических вузов Москвы о том, как ему приходится читать спецкурс для группы магистрантов, где юрист лишь... один, а остальные – представители почти десятка самых разных специальностей...

В тех же вузах, где переход на двухуровневую систему юридической подготовки состоялся несколько лет назад и, таким об-

разом, имеется возможность набора на магистерские программы бакалавров с базовым (юридическим) образованием, такая подготовка происходит в рамках государственных стандартов, основу которых составляют так называемые болонские кредиты. При этом магистерское обучение в силу самой специфики его образовательных стандартов (как относительно самостоятельного уровня юридического образования), а также с учетом узкокафедральной «прописки» каждой в отдельности магистерской программы и объективной необходимости для кафедры решать собственные проблемы, например, учебной нагрузки в условиях перехода к двухуровневой системе обучения, мягко говоря, не всегда принимается во внимание проблема углубления профессиональных знаний, навыков и умений завтрашнего юриста высшей квалификации.

Одним словом, присущие обоим уровням юридического образования противоречия – в нашей, отечественной, их интерпретации, включая законодательное регулирование – объективно ведут к снижению ранее установленных и реально достигнутых стандартов подготовки юристов: очевидно, что внедряемый бакалавриат существенно уступает нашему специалитету. Соответственно, эти процессы объективно выхолощивают национальные традиции юридической сферы профессиональной деятельности, имея в виду, что в этих (новых) условиях естественным образом возникает образовательный провал в подготовке юридических кадров, где преобладающей частью суждено стать заведомыми аутсайдерами-бакалаврами или же магистрами юриспруденции зачастую без... юридического образования.

Вряд ли может быть выходом в этой ситуации реализация активно обсуждаемого в последнее время предложения о введении единого квалификационного экзамена, сдав который, выпускник юридического вуза получал бы право на занятие конкретной профессиональной деятельностью – нотариуса, судьи, прокурора, госслужащего системы управления и т.п. Действительно, подобные экзамены существуют в США и ряде стран Европы, и они во многом оправдывают себя. Но надо понимать, что это проблема заключительного этапа проверки знаний; она вторична по отношению к самому процессу обучения. Если не навести порядок в подготовке специалистов, в системе обучения может сложиться ситуация, когда на выходе и проверять-то будет нечего.

Что же касается интеграции нашего магистерского юридического образования в международную образовательную среду, то сегодня это весьма сомнительная задача, в том числе с учетом некоторых чисто технических моментов: даже в Европе (как и в США) до сих пор не решена проблема выработки минимальных критериев завершенности и полноты академической степени юридического образования, на основе чего можно было бы двигаться, в свою очередь, к выработке международно-признанных стандартов (критериев) завершенного (полноценного) высшего юридического образования. Очевидно, что достижение согласия по этим критериям затруднительно – об этом свидетельствует и зарубежный опыт – даже в рамках отдельных национальных систем юридического образования.

Оправдан ли пересмотр философско-мировоззренческих основ отечественной системы юридического образования?

Модернизацию национальной системы юридического образования оправданно рассматривать прежде всего с философско-мировоззренческих позиций, поскольку, как верно подмечено, каждое общество вырабатывает свой способ формирования правового профессионального сознания юристов. В этом плане при оценке современных тенденций развития юридического образования (в том числе в связи с проблемой национальной конституционной безопасности) необходимо осознание того, что составляет главный водораздел между, условно говоря, Болонской и нашей национальной моделями подготовки юристов. Он, этот водораздел, проявляется в том, что на основе Болонского процесса кардинально меняется понимание самой сущности и целей юридического образования: на смену ориентирам, основанным на требованиях единства образования, науки и воспитания и осуществления на этой базе широкой, фундаментальной (в том числе гуманитарной) подготовки будущих юристов, приходит новая формула: юридическое образование – это процесс подготовки практикующего юриста как узкого специалиста в конкретной сфере правоприменения. Отечественная система образования предлагается, таким образом, принципиально новая мировоззренческая основа – философия юридического прагматизма.

В соответствии с этим уже сегодня претерпевают коренные изменения учебные планы, решительно сокращается номенклатура учебных дисциплин. И это не случайно: в западных юридических вузах заметно меньше учебных дисциплин, чем у нас, причем это касается не только гуманитарных, общеобразовательных, но и специальных, юридических дисциплин. В этих условиях задача видится в том, чтобы подготовить юристов-практиков узкого профиля, «связанных» так называемыми кредитами (для бакалавра – 180-240 обязательных кредитов, для магистра – 60-120 «космополитических» кредитов). Пара-

докс состоит в том, что в этом случае, под предлогом создания условий для расширения образовательной (академической) мобильности, может существенно сократиться мобильность профессиональная: ведь в юридическом вузе изначально должны будут готовить сугубо узкого корпоративного юриста, нотариуса и т.п., о нынешних же возможностях как изначального выбора юридической профессии, так и последующей переквалификации в рамках расширяющегося спектра юридических профессий придется забыть.

В связи с этим следует со всей определенностью подчеркнуть: Болонский процесс не может (и не должен!) менять национальную стратегию развития юридического образования.

Россия, как известно, относится к романо-германской системе права и к той же (романо-германской) системе юридического образования. Для нее всегда была характерна ориентация не на прикладные, прагматические цели подготовки узких специалистов, а на приоритет глубокой общетеоретической, фундаментальной подготовки будущих юристов с их профессиональной ориентацией для различных сфер правоприменительной, равно как и правотворческой, деятельности.

При этом в России юридическое образование зарождалось «сверху», по велению государя. В частности, в условиях реформ Петра I вся система образования была подчинена интересам прежде всего государства. Главной задачей провозглашалось «приуготовление юношества к различным родам государственной службы». Уже первым Императорским Уставом 1804 г. (который первоначально предназначался для Московского, а затем был распространен и на другие университеты) учебным заведениям в лице юридических факультетов вменялось в обязанность готовить кадры для различных сфер государственной службы.

Справедливости ради, следует, правда, отметить, что в СССР в силу понятных причин сложилась узко-профессиональная, «правоохранительно-криминальная» модель юриста как специалиста с высшим образованием, ориентированного на работу, прежде всего, в правоохранительных органах. Такое понимание назначения юриста и, соответственно, модели, методики и методологии его подготовки было естественным: оно вытекало из понимания самой природы государства как аппарата принуждения и правоохранительного, в своей основе, назначения в нем специалистов в области юриспруденции.

Сейчас мы понимаем ограниченность такого понимания роли юриста в обществе и государстве и соответствующей этому системы подготовки юридических кадров¹.

Однако, нынешняя ситуация, связанная с падением качества подготовки юридических кадров на общем фоне бума юридических вузов, такова, что она объективно привела к консервации криминально-правоохранительной модели подготовки юристов, в особенности в непрофильных вузах, ориентирующихся на кадры правоохранительных и иных практических органов. Это и понятно: можно ли обеспечить подготовку специалиста на принципиально новой основе, например в филиалах, где местный (районный, городской) работник прокуратуры, другого правоохранительного органа или корпоративно-периферийной юридической службы «преподает» будущим юристам дюжину учебных дисциплин? Вот и получается консервация вчерашней модели юриста, сопровождающаяся демагогическими размышлениями о «связи учебного процесса с практикой».

¹ Справедливости ради следует признать, что сама структура советской экономики, когда в руках государства было около 90% всех производственных фондов, объективно требовала усиления хозяйственно-правовых начал в подготовке юристов, что проявилось в определенной мере и в новых тенденциях развития отечественного юридического образования соответствующего периода.



СТАНИСЛАВСКИЙ
Константин
Сергеевич
псевд. с 1885 г.,
настоящая
фамилия — Алексеев
(05.01.1863 — 07.08.1938)

Режиссер, актер, теоретик сценического искусства (создатель «системы Станиславского»), театральный педагог. Вместе с В.И. Немировичем-Данченко в 1898 году создал Московский Художественный театр и руководил им до конца жизни. Народный артист СССР (1936, первым был удостоен этого высшего для деятелей театра почетного звания). Родился в семье промышленника, высоко ценившего искусство.

Юбилей Ассоциации театров юга России

В этом году Ассоциация театров юга России отметила свой 10-летний юбилей. Необходимость ее создания на Кавказе зрела давно, ведь в новых социально-экономических условиях театральное сообщество было разобщено. Каждый коллектив жил в своем четко очерченном пространстве.

Десять лет назад по приглашению Микаэла Базоркина — художественного руководителя Театра-Студии «Современник», ныне Русского музыкально-драматического театра, впервые в Ингушетию приехал доцент кафедры режиссуры, декан факультета музыкального театра РУТИ (ГИТИС) Тимофей Сополев. Его приезд и послужил отправной точкой к расширению творческого сотрудничества с Российским университетом театрального искусства. Через год в Ингушетию состоялась конференция «Новые тенденции в театральном деле: поиск совместных путей и интеграции» с участием театральных идеологов из Москвы во главе с профессором ГИТИСа Геннадием Дадамяном, театральных режиссеров и чиновников Южного федерального округа, а также Предсе-

дателя Ассоциации театров Тюменской области. На той конференции было решено создать Ассоциацию театров юга России, которую общим голосованием возглавил Микаэл Базоркин.

Ассоциация, включающая на сегодняшний день 42 театральных коллектива, 10 лет назад взяла курс на творческое взаимодействие театров, в рамках которого происходит обмен опытом, содействие современной национальной драматургии, привлечение внимания государственных органов власти к проблемам театров. Одной из приоритетных задач всех этих лет является набор абитуриентов в ведущие театральные вузы Москвы, такие как ВТУ им. Б.В. Щукина и РУТИ (ГИТИС), куда уже направлено более 70 студентов со всего Южного федерального округа.

Решение производить предварительный конкурсный отбор в РУТИ (ГИТИС) на базе Русского музыкально-драматического театра в Ингушетии созрело неспроста. Российский университет театрального искусства (ГИТИС) является вузом мирового значения. Желающие посвятить себя театру стремятся туда со всей страны, а это занимает время и немалые деньги. Приезд отборочной комиссии из Москвы в Ингушетию значительно сокращает финансовые затраты и драгоценное время. Каждый год абитуриенты из республик ЮФО едут в Ингушетию, чтобы пройти предварительные испытания, которые дают понимание, стоит ли продолжать бороться за право быть студентом этого элитарного вуза.

В течение всех лет вместе с Тимофеем Ивановичем Сополевым приезжает в Ингушетию, чтобы помочь кавказским юношам и девушкам определиться в жизни и творчестве, заведующий кафедрой истории, философии и литературы РУТИ (ГИТИС), сопредседатель кафедры «Театр как средство поддержки образования и взаимопонимания культур ГИТИС — ЮНЕСКО» Андрей Леонидович Ястребов.

...Выражаю глубокую благодарность руководству Республики Ингушетия и министерству культуры РИ за поддержку и содействие работе Ассоциации театров юга России...

Микаэл БАЗОРКИН



Другие члены комиссии ежегодно меняются, но неизменным остается уровень представителей РУТИ, производящих набор в Университет театрального искусства. За эти годы в работе отборочной комиссии приняли участие: декан режиссерского факультета, Вице-президент АИТА (Российский центр международной ассоциации любительских театров), преподаватель режиссуры и актерского мастерства, автор режиссерских семинаров и мастер-классов Михаил Николаевич Чумаченко, режиссер театра и кино Алексей Владимирович Конишев, заведующая кафедрой сценического танца, старший преподаватель РУТИ — Анна Алексеевна Гусарова, Борис Афанасьевич Морозов — главный режиссер

— Приезд отборочной комиссии из РУТИ в Ингушетию значительно облегчает абитуриентам возможность определиться с будущей профессией, так как в случае неудачи молодые люди могут не тратить время на поездку в Москву, а начать готовиться к постижению другой специальности, — отметил один из экзаменаторов Борис Морозов, главный режиссер Центрального академического театра Российской армии.

Центрального академического театра Российской армии, который также возглавляет одну из актерских мастерских Российского университета театрального искусства и др. В этом году в число экзаменаторов влились профессор, декан актерского факультета РУТИ (ГИТИС) Владислав Александрович Долгоруков, доцент продюсерского факультета РУТИ (ГИТИС) Елена Симурзина, режиссер и преподаватель РУТИ (ГИТИС) Владимир Александрович Богатырев.

Моя первая встреча с этими удив-





Российский университет театрального искусства – ГИТИС
(www.gitis.net)

Университет основан в 1878 году. Главное здание вуза расположено в Москве по адресу: Малый Кисловский переулок, д. 6. Это один из самых крупных и известных вузов театральной направленности России. В структуре РУТИ 8 факультетов. План приема студентов на направление «Актерское искусство» в 2012 году составил 205 человек, из них 125 (бюджет – 58) – на очное отделение, 80 (бюджет – 35) – на заочное. Прием на факультеты ведут мастера, которые курируют студентов на протяжении всего обучения. В университете работает студенческий театр. При поступлении предусмотрены дополнительные вступительные испытания творческой направленности.

В перерывах между заседаниями участники конференции познакомились с красивой природой горной Ингушетии

тельными людьми, жизнь которых посвящена великому таинству лицедейства, состоялась в Театре юного зрителя. В тот день в театре собрались абитуриенты из Калмыкии, Ингушетии, Чеченской Республики, Дагестана и Кабардино-Балкарии. Наблюдая за всем, что происходит на сцене и в зале, я поняла, что дорога в мир театра очень терниста, и только самые талантливые и находчивые смогут пройти все испытания, чтобы достичь желанной цели. А так как мне предстояло принять участие в конференции, посвященной 150-летию теоретика театрального искусства Константина Сергеевича Станиславского «Актуальность школы К.С. Станиславского на театральном пространстве Юга России», судьба подарила мне три незабываемых дня, полных ярких впечатлений, которые останутся у меня в памяти на всю жизнь.

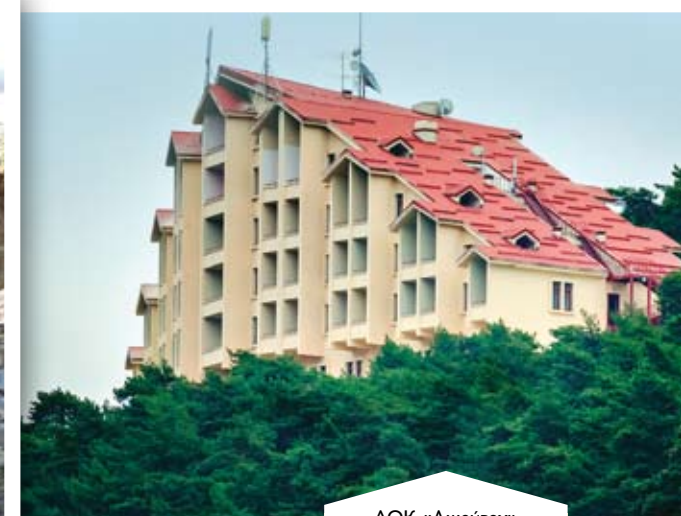
Рано утром во дворе ТЮЗа собралось много народу: деятели культуры и искусства Ингушетии, московские гости, представители театров из регионов ЮФО.

Мы направлялись в Джейрахский район. Дорога была не очень долгой, но мне казалось, что мы попали в совершенно другой уголок мира. Из окна своего дома я каждый день вижу загадочные очертания горных хребтов, но это ничто по сравнению с тем, когда ты находишься совсем рядом с этими самыми вершинами. Что говорить о москвичах, если я – человек, с рождения живущий в краю изумительных природных ландшафтов, не смогла сдержать восхищенного вздоха, потрясенная величием горной Ингушетии.



Среди первозданной природы нас встретил ЛОК – современное и комфортабельное здание, в котором есть все условия не только для оздоровительных процедур, но и для культурного отдыха. Вскоре всех участников форума попросили собраться в конференц-зале, чтобы начать первое запланированное мероприятие – конференцию, посвященную наследию К.С. Станиславского.

Люди, собравшиеся в конференц-зале: профессора РУТИ (ГИТИСа), представители творческой интеллигенции Ингушетии и других регионов, вызвали у меня чувство безмерного уважения. Они – мастера своего дела, горячо любящие театр и все, что с ним связано. В этом я невольно убедилась, когда началась конференция.



ЛОК «Джейрах»

В лечебно-оздоровительном комплексе «Джейрах» созданы все условия не только для того, чтобы поправить свое здоровье, но и для культурного отдыха.



Первым с докладом выступил профессор Андрей Леонидович Ястребов. Признаться, что этот человек сразу вызвал у меня симпатию. Он так грамотно, четко и красиво говорил, что, даже не понимая до конца его речь, полную различных, мне абсолютно незнакомых, терминов, я получала эстетическое удовольствие.

Перед участниками форума стоял вопрос – нужна ли школа Станиславского в настоящее время, не устарела ли она, и можно ли найти ей замену. Не передать словами то, с каким чувством, с какой страстью собравшиеся обсуждали возникающие по ходу диалога вопросы. Они спорили, каждый высказывал свою точку зрения, отношение к поставленной задаче.

Но после долгого разговора было решено, что школа Станиславского и по сей день актуальна, и в настоящее время ей нет замены.

Мне тоже дали право выступить с докладом, подготовленным специально для конференции. Мне безумно импонировало то, что взрослые люди с интересом выслушали меня и дали высокую оценку моему сообщению. Руководители театров Чечни, Адыгеи, Азербайджана, Дагестана, а также профессора ГИТИСа подарили мне огромную радость, сказав, что я имею потенциал и двигаюсь в верном направлении. Мне также выпала возможность поближе познакомиться с Андреем Леонидовичем Ястребовым. Он рассказывал мне о профессии театрального критика, которую я собираюсь выбрать. Мы говорили не только о театре, но и о жизни вообще.

Под вечер был устроен званый ужин в честь гостей республики.

Утро следующего дня тоже началось за одним большим столом, где представители разных национальностей сидели одной дружной семьей.

Чуть позже началось второе действие нашего форума, имеющее огромную значимость – юбилейное мероприятие, посвященное 10-летию Ассоциации театров юга России.

Микаэл Базоркин в своем докладе озвучил актуальные проблемы, которые переживают не только театры Ингушетии, но и всего Северного Кавказа. Им были предложены различные пути решения этих проблем, которые были поддержаны участниками форума.

В стенах конференц-зала также прозвучало выступление профессора Сополева Тимофея Ивановича.

Собрание проходило дольше, чем было запланировано ранее, но никто не обращал внимания на время, потому что все были увлечены обсуждением важ-

ного и близкого всем вопроса. Члены Ассоциации обсуждали планы на будущее, подводили итоги проделанной работы. С особым вниманием был выслушан каждый из собравшихся.

В тот день я словно увидела театр изнутри. Признаться, раньше я и не подозревала, со сколькими проблемами приходится сталкиваться театральным деятелям и художественным руководителям: проблемы с финансами, нехваткой актерского состава, отсутствием драматургического материала, непониманием публики. Придя на спектакль, не многие зрители задумываются над тем, сколько душевных и физических сил было вложено в постановку.

По окончании собрания Микаэл Базоркин пригласил на экскурсию в горы всех желающих. Конечно же, согласились практически все, потому что каждому хотелось прикоснуться к первозданной красоте горной Ингушетии, вдохнуть чистейший воздух, который, проникая в легкие, становится чудодейственным эликсиром здоровья, почувствовать себя частью природы.

Эта экскурсию еще больше сблизила всех нас. Между нами царил радужное настроение.

Ближе к ночи вновь собрались за праздничным столом, отмечая 10-летний юбилей Ассоциации.

Таким же прекрасным, полным дружеского общения, был последний день нашего пребывания в Джейрахе.

Я очень много получила от общения с этими умными и интересными людьми. Сополев Тимофей Иванович, Ястребов Андрей Леонидович, Симурзина Елена Николаевна, Базоркин Микаэл Валерьевич, директор ТЮЗа Хадзиев Муса Магомед-Гиреевич и другие замечательные деятели театрального искусства ЮФО еще больше укрепили во мне уверенность в том, что театр – необычайно интересный, многогранный и живой организм.

Я очень благодарна Микаэлу Валерьевичу за предоставленную мне возможность заглянуть за кулисы удивительного мира театра. Я смогла проникнуться атмосферой сплоченности, что царит между всеми за время пребывания в Джейрахе. Мне было интересно и приятно наблюдать за людьми, которые действительно любят свое загадочное ремесло.

■ Инна Точиева. Фото: М. Оздоева и Э. Дзарахова



В Астраханской области проходит информационная кампания «У детей должны быть родители!»

В январе 2013 года в Астраханской области началась масштабная информационная кампания под названием «У детей должны быть родители!», организованная региональным министерством социального развития и труда. Ее цель – рассказать о детях, которым нужны мамы и папы, о формах возможного устройства ребенка в семью.

Для привлечения внимания общества, органов государственной власти задействованы все имеющиеся ресурсы связи и коммуникации. В рамках информационной кампании проходит фотосъемка астраханских детей, которые мечтают обрести семью. На страницах одноименного виртуального фотоальбома размещаются фотографии и рассказы о детях, которые ждут своих приемных родителей. Уже готово более 200 фотографий.

Первыми к кампании присоединились региональные органы исполнительной власти, высшие и средние учебные заведения и учреждения области. Они разместили на своих официальных сайтах баннер со ссылкой на специальный раздел официального сайта министерства социального развития и труда Астраханской области, в котором размещена информация о детях-сиротах, которые ждут своих родителей (www.minsoctrud.astobl.ru).

У информационной кампании есть свои трансляции в Твиттере, страничка в Facebook, Вконтакте и в Одноклассниках. Здесь размещаются репортажи в формате хроники событий, а также видеоматериалы и результаты опросов.

Фотоматериалы о детях-сиротах, с сопроводительной информацией и указанием номера телефона горячей линии размещаются на рекламных баннерах и световых экранах на оживленных улицах города. Для поддержки акции подготовлены видеоролики жанра социальной рекламы, которые транслируют местные телеканалы и кинотеатры.

В рамках кампании на сходах граждан и родительских собраниях ведется разъяснительная работа. Мы призываем представителей органов власти, средств массовой информации, общественных и некоммерческих организаций, религиозных, национально-культурных обществ, казачество, а также всех астраханцев не быть равнодушными к судьбам детей-сирот и общими усилиями найти каждому ребенку свою семью. Ведь России важен каждый ребенок!

Уже можно говорить о первых положительных результатах кампании. На момент ее начала в региональном банке данных на учете состояло



У ДЕТЕЙ ДОЛЖНЫ БЫТЬ РОДИТЕЛИ!

1410 детей, нуждающихся в семейном устройстве. 220 ребят уже устроены в замещающие семьи, что на 50% выше уровня аналогичного периода прошлого года.

Помимо масштабной информационной кампании, министерство социального развития и труда Астраханской области использует и другие методы работы с населением для устройства детей в семью. Так, Астраханская область стала вторым регионом после Московской области, в котором с 2008 года успешно развивается проект «Видеопортрет ребенка». В рамках этого проекта снято 267 кейс-историй о детях, устроено на воспитание в замещающие семьи 158 детей, в отношении еще 12 сейчас готовятся документы на передачу их в семью. С начала 2013 года съемочная группа телепередачи «Пока все дома» снимала сюжеты о 32 детях, которые ждут приемных родителей. Кроме официального сайта, сюжеты на основе видеопортрета транслируются на телеканалах Астраханской области в рубрике «Ищу ребенка». По инициативе минсоцразвития такая же рубрика открыта в большинстве областных и районных газет.

Мы уверены, что в совокупности эти мероприятия позволяют улучшить ситуацию с семейным устройством детей-сирот, подарив детям счастье жить и воспитываться в семье!

Региональный оператор по вопросам жизнеустройства детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей:

414000, г. Астрахань, ул. Бакинская, 147.

Тел: 8 (8512) 630-930, e-mail: 630930@mail.ru



Южная хроника

Невинномысский канал.
Фото из архива

Племенной форелеводческий завод «Адлер»

Развалины крепости в Анапе
и план штурма, XVIII в.

1 июня. День символов Краснодарского края: герба, флага и гимна Краснодарского края.

1 июня. 65 лет со дня ввода в эксплуатацию Невинномысского канала.

3 июня. 140 лет со дня смерти Евдокимова Николая Ивановича, военачальника, генерала от инфантерии, видного деятеля Кавказа.

6 июня. Пушкинский день (отмечается на основании Указа Президента РФ от 21.05.1997 №506 «О 200-летию со дня рождения А.С. Пушкина и установлении Пушкинского дня»). А.С. Пушкин (1799–1837) побывал на Кубани в августе 1820 года во время своей поездки на Кавказ.

9 июня. 20 лет со времени открытия в Краснодаре фестиваля симфонической и камерной музыки «Эоловы струны», посвященном 200-летию города.

11 июня. 50 лет со времени создания Адлерского форелевого хозяйства распоряжением Совета министров РСФСР (1963). Ныне Федеральное государственное унитарное предприятие «Племенной форелеводческий завод «Адлер».

11 июня. 110 лет со дня рождения Константина Ивановича Финюгина (1902–1992), русского живописца и графика, заслуженного деятеля искусств. Уроженец г. Царицына (Волгограда).

11 июня. 85 лет с момента образования Нижне-Волжского края (включавшего нынешние Саратовскую, Волгоградскую и Астраханскую области), в его составе Сталинградский округ (самый большой – 49 тыс. кв км с населением 671 800 человек в 10 районах) с центром Сталинград (с населением 170 тыс. человек).

12 июня. Государственный праздник Российской Федерации – День России (отмечается на основании Указа Президента РФ от 12.06.1994 г. № 1113 «О государственном празднике Российской Федерации»).

12 июня. 185 лет со времени взятия штурмом русскими войсками турецкой крепости Анапа (1828) (окончательно Анапа отошла к России по Адрианопольскому договору, заключенному в 1829 году).

15 июня. 55 лет со дня выхода в свет первого номера ежедневной газеты «Вечерний Ростов» (1958).

18 июня. 95 лет со времени потопления кораблей Черноморского флота в Цемесской бухте Новороссийского порта. В 5 час. 30 мин. эсминец «Лейтенант Шестаков» начал выводить эсминцы к месту будущего потопления. Над ними поднялись сигналы «Погибаю, но не сдаюсь!». Эсминец «Керчь» по очереди торпедировал корабли, в 22 час. он дал в эфир радиogramму: «Всем, всем, всем. Погиб, уничтожив часть судов Черноморского флота, которые предпочли гибель позорной сдаче Германии. Эскадренный миноносец «Керчь».

21 июня. 130 лет со дня рождения Ф.В. Гладкова (1883–1958) писателя. В разное время прожил на Кубани 20 лет. В 1900–1902 гг. печатал свои рассказы в «Кубанских областных ведомостях». Работал помощником библиотекаря в Екатеринодарской городской публичной библиотеке им. А.С. Пушкина. Преподавал в Новороссийском городском училище. С 1914 г. – инспектор училища в станице Павловской. В Новороссийске работал в окружном отделе народного образования. В 1920 г. Гладков – редактор газеты «Красное Черноморье». Кубани писатель посвятил многие свои произведения. В Новороссийске создал роман «Цемент», в повести «Мятежная юность» рассказал о своей жизни в Екатеринодаре.

21 июня. 55 лет со дня рождения Г.И. Падалки (1958), летчика-космонавта РФ. 384-й космонавт мира, 89 космонавт России. Герой России (1999). Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (2003). Уроженец г. Краснодара. Окончил Ейское высшее военное авиационное училище им. В.Комарова. 13.08.1998–28.02.1999 совершил первый космический полет в качестве командира основной экспедиции на орбитальный комплекс «Мир» и транспортный корабль «Союз – ТМ-28». Дважды выходил в открытый космос. Второй космический полет совершил 19 октября 2004 г. в качестве командира 9 основной экспедиции МКС. Четырежды выходил в открытый космос. Почетный гражданин Краснодара.

22 июня. День памяти и скорби – день начала Великой Отечественной войны – памятная дата России (1941), отмечается на основании Указа Президента РФ от 08.06.1996 г. № 857 «О дне памяти и скорби».

23 июня. 80 лет со дня рождения Александра Васильевича Федотова (1932–1984), Героя Советского Союза, заслуженного летчика-испытателя СССР. Установил 18 мировых рекордов и освоил 114 типов самолетов. Уроженец г. Сталинграда (Волгограда).

25 июня. 125 лет со времени введения в эксплуатацию железнодорожной ветки Новороссийск – Екатеринодар Владикавказской железной дороги. Ее торжественное открытие состоялось в Новороссийске (1888).

30 июня. День подписания (1792) Екатериной II Жалованной грамоты войску Черноморскому на остров Фанагорию Таврической области «со всеми угодьями, к нему принадлежащими, с представлением войсковому начальству внутренней расправы, и обывателям свободной внутренней торговли и вольной продажи вина на войсковых землях, и с пожалованием ему знамени и литавров, с приложением росписи ежегодному жалованью на войско Черноморское». Грамота была дарована Черноморскому казачьему войску «на вечное владение» кубанской землей в целях охраны новых южных границ России. Первая партия казаков во главе с Саввой Белым прибыла на Тамань морем 25 августа 1792 г.

445 лет назад (1558 г.) было начато строительство русского города Астрахань.

400 лет назад (1613 г.) указом царя Михаила Федоровича в Астрахани был заложен первый виноградный сад для поставки винограда к царскому столу.

170 лет назад Высочайшим указом был утвержден Устав первого пароходного общества «По Волге».

115 лет назад в Астрахани была открыта Соборная мечеть.

115 лет назад были основаны судоремонтные мастерские братьев Михаила и Амбарцума Бунятовых – ныне судостроительный завод «Красные Баррикады».

110 лет со времени открытия (1903) Ессентукской центральной библиотеки.

Памятные
и знаменательные
даты, о которых
следует помнить...

Июнь 2013

Ф.В. Гладков

Г.И. Падалка

Эсминец «Керчь»:
«Погибаю, но не сдаюсь!»



1 июля. День работников налоговых органов Кубани (отмечается на основании закона Краснодарского края от 14.12.2006 № 1145-КЗ «Об установлении праздничных дней и памятных дат в Краснодарском крае»).

1 июля. 85 лет со дня образования Национального банка Республики Калмыкия.

3 июля. 225 лет со времени вступления в должность З.А. Чепеги (1726–1797), кошевого атамана Войска верных казаков (Черноморского казачьего войска) (1788). Он возглавил переселение казаков на Кубань, определил место расположения Екатеринодара.

4 июля. 95 лет со дня рождения П.Д. Когана (1918–1942), талантливого поэта, автора известной песни «Бригантина». Погиб в боях под Новороссийском 23 сентября 1942 года.

5 июля. День получения городом Сочи права проведения XXII зимних Олимпийских игр и XI зимних Паралимпийских игр 2014 года на основании решения 119-й сессии Международного олимпийского комитета «О проведении XXII зимних Олимпийских игр и XI зимних Паралимпийских игр 2014 года в г. Сочи» и Указа Президента РФ от 05.07. 2007 г. № 848 «О подготовке к проведению XXII зимних Олимпийских игр и XI зимних Паралимпийских игр 2014 г. в г. Сочи».

5 июля. 155 лет со времени утверждения (в 1878 г.) герба Ставропольской губернии и города Ставрополя. Описание герба было следующим: «В зеленом щите на серебряной горе золотая зубчатая, с черными швами и открытыми воротами крепостная стена, сопровождаемая в главе щита серебряною о пяти лучах звездой. Щит увенчан императорскою короною и окружен золотыми дубовыми листьями, соединенными Андреевскою лентою».

5 июля. 90 лет со дня рождения графика, живописца, заслуженного художника России Ирины Алексеевны Чарской (1923), иллюстратора изданий «Поднятая целина» М.А. Шолохова, «Цыган» А.В. Калинина, «Гадюка» А.Н. Толстого, «Княжна Мери» М.Ю. Лермонтова.

7 июля. 90 лет со дня рождения Ивана Герасимовича Лапикова (1922–1993), народного артиста СССР, актера театра и кино. Начиная артистическую деятельность в Сталинградском драматическом театре им. М. Горького. Уроженец с. Горный Балыклей (Дубовский район).

12 июля. 70 лет со времени восстановления Епархиального управления на Кубани. Епископом Краснодарским и Кубанским тогда стал Фотий (Борис Александрович Тапиро).

12 июля. 70 лет назад Ставкой Верховного Главнокомандования был создан Сталинградский фронт. Начальником железнодорожных войск Сталинградского и Воронежского фронтов был назначен полковник Павел Алексеевич Кабанов. Началась героическая оборона Сталинграда, которая продолжалась 200 дней и ночей.

17 июля. 150 лет со времени утверждения устава Русского бальнеологического общества в Пятигорске, первого в России научно-исследовательского объединения врачей по вопросам развития курортного дела.

19 июля. 120 лет со дня рождения В.В. Маяковского (1893–1930), поэта. Посещал Кубань и Краснодар в 1906, 1914, 1924, 1926, 1927, 1929 гг. Он автор известного стихотворения «Краснодар».

22 июля. 160 лет назад был открыт Донской Мариинский институт благородных девиц (1853) – первое женское среднее учебное заведение на Дону. Первоначально в него принимались только дочери потомственных дворян. С середины 1870-х годов к обучению в институте были допущены также дочери купцов, торговых казаков.

23 июля. 70 лет со времени принятия Краснодарским крайкомом ВКП(б) постановления «О формировании Кубанской пластунской дивизии из ресурсов Краснодарского края». Дивизия получила название 9-я Краснодарская пластунская, формировалась на основе традиций кубанского казачества (1943). В 1944–1945 гг. дивизия участвовала в Львовско-Сандомирской наступательной операции, освобождении Польши и Чехословакии. За боевые заслуги она была удостоена ордена Кутузова II степени. Около 14 тыс. ее воинов были награждены орденами и медалями.

23 июля. 60 лет со дня открытия нефтяного месторождения Озек-Суат в Нефтекумском районе.

24 июля. 75 лет со дня рождения А.В. Кузнецовой (1938), актрисы Краснодарского государственного академического театра драмы. Народная артистка России, лауреат премии Краснодарского крайкома ВЛКСМ им. Н. Островского. Актриса создала целую галерею незабываемых образов.

25 июля. 120 лет со дня рождения Ивана Антоновича Кочубея, комбрига, участника Гражданской войны. 22 марта 1919 года был замучен белогвардейцами в городе Святой Крест (Буденновск). На месте казни установлен памятник. По роману «Кочубей» А.А. Первенцева снят одноименный художественный фильм. Именем Кочубея названы хутор и район в Ставропольском крае.

27 июля. 160 лет со дня рождения В.Г. Короленко (1853–1924), писателя, публициста. Много лет был связан с Кубанью. В 1898 г. вместе с Ф.А. Щербининой приехал из Геленджика в Джанхот, чтобы выбрать место под строительство дачи для своего брата. В последующие годы неоднократно бывал в Джанхоте, Геленджике, писал свои произведения, вел дневник. 21 мая 1964 г. в Джанхоте открыт литературный музей писателя.

28 июля. 185 лет со дня рождения А.П. Берзе (1828–1886), археолога, исследователя Кавказа. С 1864 г. до самой смерти был председателем Кавказской археологической комиссии. Из его многочисленных трудов самым значительным являются, изданные под его редакцией, 11 томов «Актон, собранных Кавказской археологической комиссией главного управления наместника кавказского» (Тифлис, 1866–1886).

28 июля. 110 лет со дня рождения В.А. Голобуцкого (1903–1993), доктора исторических наук. В 1925 г. приехал на Кубань. В 1926 г. поступил в Краснодарский пединститут. В 1937–1940 гг. работал заведующим кафедрой истории в Краснодарском пединституте, занимался в госархиве. В.А. Голобуцкий приезжал в Краснодар и в послевоенные годы. В 1956 году в Киеве была издана его монография «Черноморское казачество», написанная на основе архивных документов Государственного архива Краснодарского края. Впервые в советской историографии подробно рассматривалась история Черноморского казачьего войска.

29 июля. 135 лет со времени заселения пос. Султановского – ныне г. Минеральные Воды.

30 июля. 50 лет назад на поля колхозов и совхозов была отправлена первая партия знаменитых волгоградских тракторов ДТ-75 (1962).

Памятные
и знаменательные
даты, о которых
следует помнить...

Июль 2013

В.Г. Короленко



Знаменитый советский
трактор – ДТ-75



КЛЯТВА ПЛАСТУНОВ
БОЙЩИМ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Клятва бойцов Кубанской
пластунской дивизии



И Лапиков и М. Ульянов.
Кадр из фильма



Здание Донского
Мариинского института





Ростовская область

Правительство Ростовской области
Законодательное Собрание Ростовской области

МИНИСТЕРСТВА

Министерство транспорта
Министерство внутренней и информационной политики
Министерство здравоохранения
Министерство имущественных и земельных отношений
Министерство культуры
Министерство общего и профессионального образования
Министерство по физической культуре и спорту
Министерство сельского хозяйства и продовольствия
Министерство информационных технологий и связи
Министерство жилищно-коммунального хозяйства
Министерство строительства, архитектуры и территориального развития
Министерство труда и социального развития
Министерство финансов
Министерство экономического развития
Министерство промышленности и энергетики

ДЕПАРТАМЕНТЫ И УПРАВЛЕНИЯ

Департамент лесного хозяйства
Департамент охраны и использования объектов животного мира и водных биоресурсов
Департамент по делам казачества и кадетских учебных заведений
Департамент инвестиций и предпринимательства
Департамент потребительского рынка
Управление государственной службы занятости

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Администрация г. Ростова-на-Дону
Администрация г. Таганрога
Администрация г. Аксая
Администрация г. Шахты
Администрация г. Новочеркасска
Администрация Аксайского района Ростовской области

Краснодарский край

Администрация Краснодарского края
Постоянное представительство администрации Краснодарского края при Правительстве РФ
Представительство Краснодарского края в Гагрском районе (Республика Абхазия)

МИНИСТЕРСТВА

Министерство природных ресурсов и лесного хозяйства
Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности
Министерство финансов
Министерство сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности
Министерство экономики
Министерство стратегического развития, инвестиций и внешнеэкономической деятельности
Министерство промышленности и энергетики
Министерство природных ресурсов
Министерство курортов и туризма
Министерство социального развития и семейной политики
Министерство образования и науки
Министерство здравоохранения
Министерство культуры
Министерство строительства, архитектуры и дорожного хозяйства
Министерство физической культуры и спорта

ДЕПАРТАМЕНТЫ И УПРАВЛЕНИЯ

Департамент имущественных отношений
Департамент внутренней политики
Департамент по делам казачества и работе с военнослужащими
Департамент печати и средств массовых коммуникаций
Департамент финансово-бюджетного надзора
Департамент по финансовому и фондовому рынку
Департамент по реализации полномочий при подготовке зимних Олимпийских игр 2014 года
Департамент потребительской сферы
Департамент труда и занятости населения
Департамент молодежной политики
Департамент жилищно-коммунального хозяйства
Департамент транспорта
Департамент государственного заказа
Управление информатизации и связи
Управление государственной охраны объектов культурного наследия

Ставропольский край

Администрация Ставропольского края
Правительство Ставропольского края

МИНИСТЕРСТВА

Министерство дорожного хозяйства
Министерство здравоохранения
Министерство имущественных отношений

Министерство культуры
Министерство образования
Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды
Министерство энергетики, промышленности и связи
Министерство сельского хозяйства
Министерство строительства и архитектуры
Министерство социальной защиты населения
Министерство экономического развития
Министерство финансов
Министерство курортов и туризма
Министерство физической культуры и спорта
Министерство жилищно-коммунального хозяйства
Министерство транспорта

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Администрация г. Ставрополя
Администрация г. Пятигорска
Администрация г. Кавказских Минеральных Вод

Волгоградская область

Аппарат губернатора Волгоградской области
Правительство Волгоградской области

МИНИСТЕРСТВА

Министерство труда и занятости населения
Министерство здравоохранения
Министерство культуры
Министерство образования и науки
Министерство печати и информации
Министерство по делам национальностей и казачества
Министерство по делам территориальных образований
Министерство промышленности и торговли
Министерство сельского хозяйства
Министерство социальной защиты населения
Министерство спорта
Министерство строительства и ЖКХ
Министерство транспорта и дорожного хозяйства
Министерство топлива, энергетики и тарифного регулирования
Министерство финансов
Министерство экономики, внешнеэкономических связей и инвестиций

КОМИТЕТЫ

Комитет информационных технологий и коммуникаций
Комитет лесного хозяйства
Комитет охотничьего хозяйства и рыболовства
Комитет охраны окружающей среды и природопользования
Комитет по делам молодежи Волгоградской области
Комитет по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения
Комитет по подготовке и проведению матчей чемпионата мира по футболу 2018 года

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Администрация г. Волгограда

Астраханская область

Администрация Астраханской области
Дума Астраханской области

МИНИСТЕРСТВА

Министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов
Министерство международных и внешнеэкономических связей
Министерство сельского хозяйства
Министерство образования и науки
Министерство социального развития и труда
Министерство экономического развития
Министерство культуры
Министерство жилищно-коммунального хозяйства
Министерство финансов
Министерство спорта и туризма
Министерство здравоохранения
Министерство строительства и дорожного хозяйства

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Администрация г. Астрахани

Республики Адыгея

Администрация главы Республики Адыгея
Постоянное представительство Республики Адыгея при Президенте Российской Федерации

МИНИСТЕРСТВА

Министерство внутренних дел
Министерство здравоохранения
Министерство культуры
Министерство образования и науки
Министерство сельского хозяйства
Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства
Министерство труда и социального развития
Министерство финансов
Министерство экономического развития и торговли

КОМИТЕТЫ И УПРАВЛЕНИЯ

Комитет по архитектуре и градостроительству
Комитет по взаимодействию с органами местного самоуправления
Комитет по делам молодежи
Комитет по делам национальностей, связям с соотечественниками и СМИ
Комитет по туризму и курортам
Комитет по физической культуре и спорту
Управление информатизации
Управление государственной службы занятости населения
Управление лесами
Управление по охране окружающей среды, природным ресурсам и чрезвычайным ситуациям
Управление по охране и использованию объектов культурного наследия
Управление по охране и использованию объектов животного мира и водных биоресурсов

Республика Калмыкия

Аппарат правительства Республики Калмыкия

МИНИСТЕРСТВА И ВЕДОМСТВА

Агентство занятости населения и труда
Министерство ЖКХ и энергетики
Министерство здравоохранения и социального развития
Министерство образования, культуры и науки
Министерство по земельным и имущественным отношениям
Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству
Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды
Министерство сельского хозяйства
Министерство спорта, туризма и молодежной политики
Министерство финансов
Министерство экономики и торговли
Управление по развитию электронного правительства

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Администрация г. Элисты

Республика Ингушетия

Администрация главы Республики Ингушетия
Правительство Республики Ингушетия

МИНИСТЕРСТВА

Министерство внутренних дел
Министерство финансов
Министерство экономики и промышленности
Министерство культуры
Министерство общего и профессионального образования
Министерство по связям с общественностью и межнациональным отношениям
Министерство строительства
Министерство здравоохранения
Министерство сельского хозяйства и продовольствия
Министерство труда и социального развития
Министерство по физической культуре, спорту и туризму

МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Администрация городского округа Магас
Администрация городского округа Назрань
Администрация Джейрахского района

КОМИТЕТЫ И УПРАВЛЕНИЯ

Комитет по делам молодежи
Комитет по лесному хозяйству
Управление автомобильных дорог
Комитет по экологии, недропользованию и лицензированию
Комитет по архитектуре и градостроительству
Управление жилищно-коммунального хозяйства
Управление государственной службы занятости населения

Кабардино-Балкарская Республика

Правительство Кабардино-Балкарской Республики

МИНИСТЕРСТВА:

Министерство здравоохранения и курортов
Министерство культуры
Министерство образования и науки
Министерство по СМИ, общественным и религиозным организациям
Министерство природных ресурсов и экологии КБР
Министерство промышленности и торговли
Министерство спорта и туризма
Министерство строительства и архитектуры
Министерство транспорта, связи и дорожного хозяйства
Министерство труда и социального развития
Министерство финансов
Министерство экономического развития

Для включения в реестр бесплатной доставки издания - пожалуйста название организации и ее почтовый адрес в редакцию по e-mail: vestnik-md@yandex.ru, указав в теме письма «Просьба о включении в реестр рассылки».



Журнал «ЮЖНО-РОССИЙСКИЙ ВЕСТНИК» – это информационно-аналитическое, общественно-политическое, иллюстрированное периодическое издание, формирующее единое информационное пространство в рамках системы органов власти и производственно-хозяйственного комплекса южнороссийских регионов.



Рекламная политика издания ориентирована на сотрудничество с органами и учреждениями государственной власти, а также с предприятиями разных форм собственности и профиля деятельности, но обязательно действующими в правовом поле и заинтересованными в продвижении своей продукции или информации о себе в соседних регионах.

Виды рекламно-информационного партнерства:

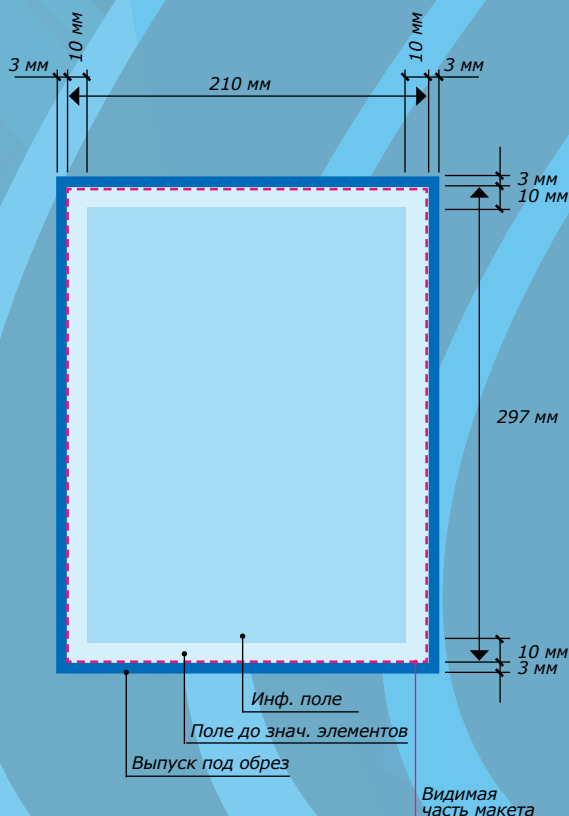
- размещение рекламного модуля;
- размещение рекламной статьи;
- размещение рекламной статьи совместно с рекламным модулем;
- распространение рекламных носителей (листочков, флаеров, компакт-дисков) вместе с изданием по его реестру распространения.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

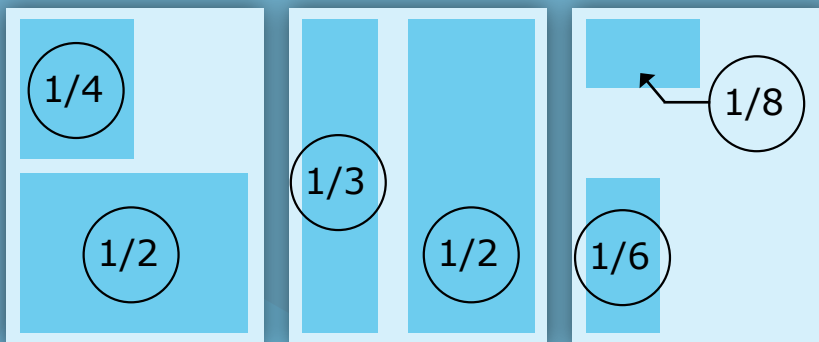
Подготавливая материал для публикации в «Южно-Российском вестнике» учитывайте, что для комфортного восприятия информации **на одной странице издания не стоит одновременно размещать более 3000 знаков** (с пробелами – см. опцию «Статистика» в программе MS Word) **и двух иллюстраций!**

РАСЦЕНКИ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Действует гибкая система скидок – подробности уточняйте в редакции, а также по тел.: **+7 918 555-12-15**



ТАРИФЫ (в рублях)	1/1 (вся страница)	1/2	1/3	1/4	1/6	1/8
ВНУТРЕННИЕ СТРАНИЦЫ	15 000	10 000	8 000	7 000	5 000	2 000
2-я и 4-я СТРАНИЦЫ ОБЛОЖКИ	20 000	10 000	—	—	—	—
3-я СТРАНИЦЫ ОБЛОЖКИ	18 000	9 000	—	—	—	—
ЖЕСТКАЯ ВКЛЕЙКА (РАЗВОРОТ)	25 000	—	—	—	—	—



г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 88,
тел./факс (863) 263 52 70, моб. тел. +7 918 555-12-15,
web: www.askregion.ru, e-mail: vestnik-rnd@yandex.ru

MEDIA-AGENCY «DON», LLC

THE GENERAL PARTNER OF THE BRANCH
OF THE RUSSIAN PUBLIC OPINION RESEARCH CENTER
IN THE SOUTHERN FEDERAL DISTRICT «VCIOM-YUG»



MARKETING RESEARCHES



Researches of the markets:

1. Volume of markets.
2. Dynamics of markets.
3. Communication activity in the market.
4. Distribution channels in the market.
5. Assortment offers in the market.
6. Goods–substitutes, accompanying goods
7. Suppliers in the market.
8. Influence agents (authority, media, etc).

Researches of consumers:

- Functional characteristics of a commodity category;
- Portrait of the consumer of a commodity category;
- Media of preference of the regional population;
- Models of purchase decision-making.

Researches of brands:

1. Presence of brands in distribution channels.
2. The capital of a brand (recognition, estimation, attitude).
3. Communication activity of brands.
4. Process of service of a brand's consumers.
5. Testing of communication messages – reels, breadboard models, scripts, etc.

Research methods:

Quantitative methods:

- Personal interview.
- Questioning.
- Telephone interrogation.
- Hall-test.

Qualitative methods:

- Deep interview.
- Focus-groups method.
- Supervision.
- «The mysterious buyer».
- Expert interview.

Media Agency «Don» LLC

18 Sokolova Str., Rostov-on-Don, 344006,
phone/fax (863) 26-888-00.

E-mail: donmedia@rambler.ru
http://www.rostobl.ru

